



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

ЗАКАЗЧИК – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Автомобильная дорога «Обход Адлера»

Этап 4. Основной этап строительства

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста.

Мостовой переход через р. Кудепста

Часть 2. СВСиУ.

**Книга 7. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической
площадки у опор L08, L09 L10.**

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	17-25		07.11.25

**МОСКВА
2025**

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №



127006, город Москва, Страстной Бульвар, дом 9, этаж 1, помещение V, комната 2,
ИНН 7707418878, КП 770701001, ОГРН 1187746772465, ОКПО 32597755.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»
ООО «СК «АВТОДОР»

Выписка из реестра СРО: СРО-П-011-16072009

ЗАКАЗЧИК – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Автомобильная дорога «Обход Адлера»

Этап 4. Основной этап строительства

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста.

Мостовой переход через р. Кудепста

Часть 2. СВСиУ.

**Книга 7. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической
площадки у опор L08, L09 L10.**

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	17-25		07.11.25

Технический директор
по тоннельному строительству

КГИП



Н. Г. Файзрахманов

Л.И. Алимбекова

МОСКВА, 2025

Согласовано

Взаим. Инв.

Подп. и дата

Инв. №

ЗАО «Институт ГидроТрансПроект»

Свидетельство № СРО-П-166-30062011

ЗАКАЗЧИК – Государственная компания «Российские автомобильные дороги»

Автомобильная дорога «Обход Адлера»
Этап 4. Основной этап строительства

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой
переход через р. Кудепста
Часть 2. СВСиУ.

Книга 7. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической
площадки у опор L08, L09 L10

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	17-25		07.11.25

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Генеральный директор

Главный инженер проекта



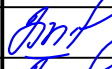
2025

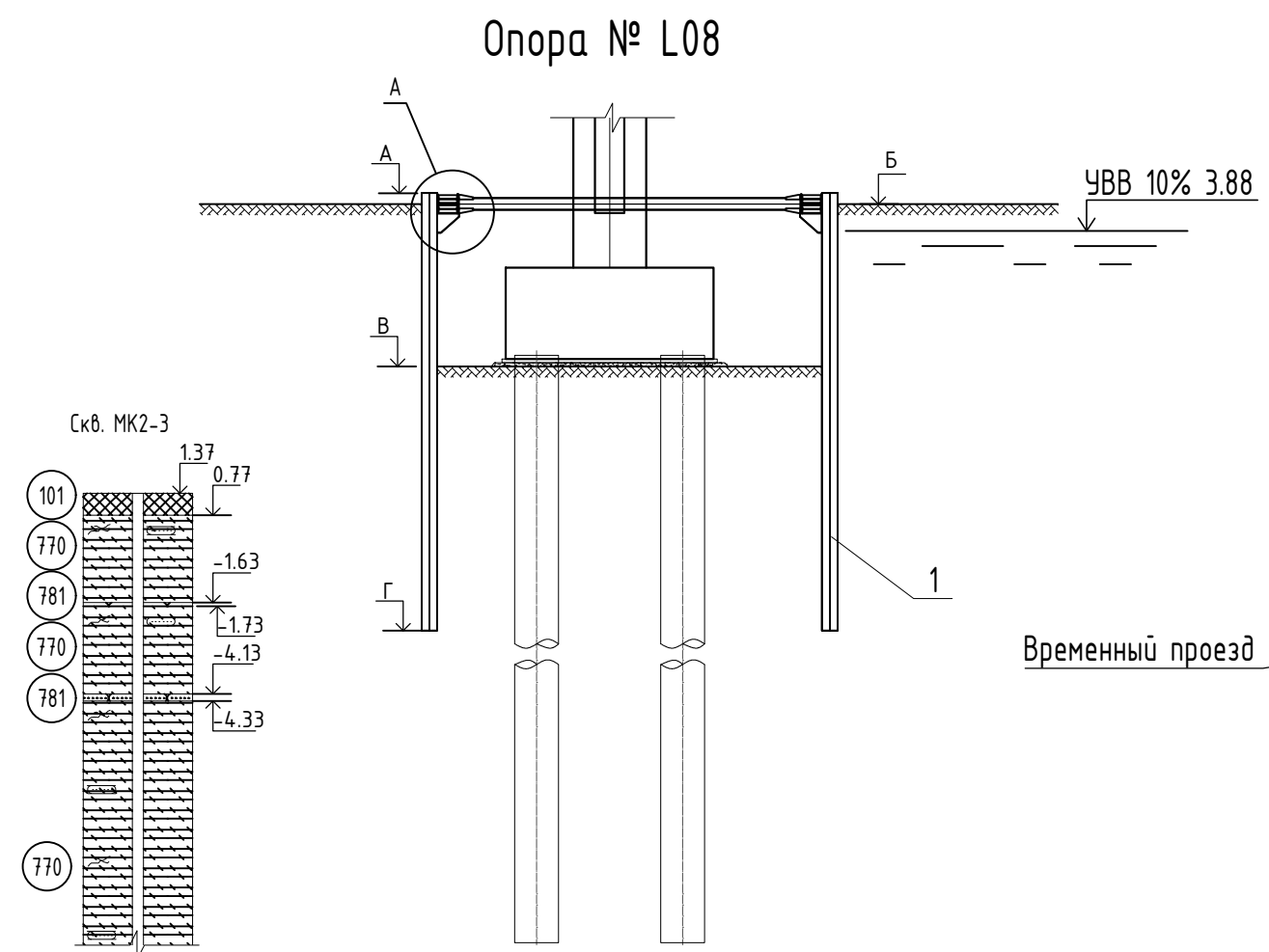
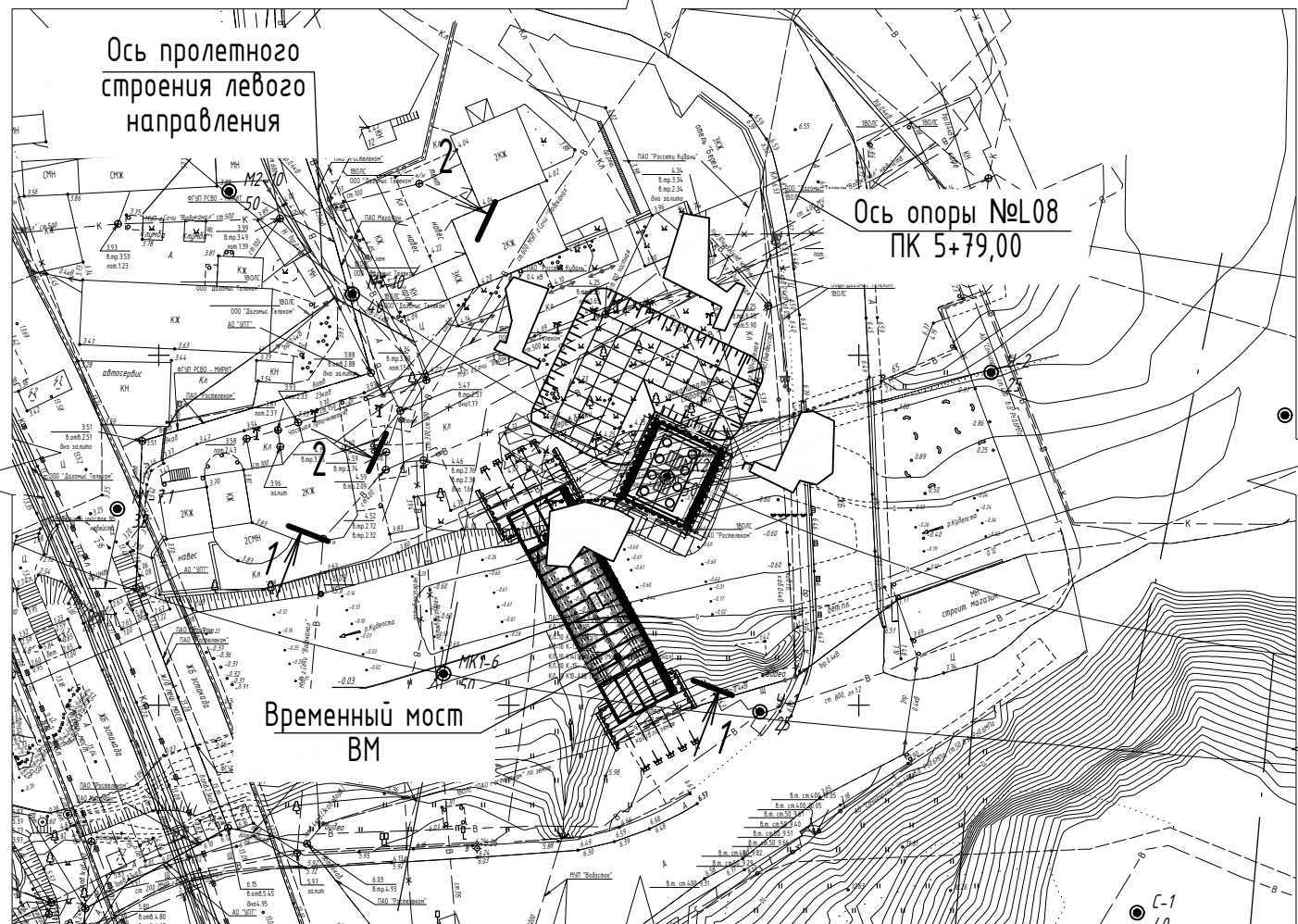
Н.В. Иванов

Э.М. Омариева

Обозначение										Наименование										Примечание									
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7-С										Содержание папки										1, Изм. 1 (Зам.)									
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7										Основной комплект рабочих чертежей										16, Изм. 1 (Зам.)									
										Прилагаемые документы																			
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР										Ведомость объёмов работ										4, Изм. 1 (Зам.)									
ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.СВОР										Сопоставительная ведомость объемов работ										5, Изм. 1 (Зам.)									
										Подтверждения соответствия изменений										3									
№П-15-1 от 07 ноября 2025г.										Подтверждения соответствия изменений										3, Изм. 1 (Нов.)									
										Акт №43 подтверждения необходимости уточнения технических решений от 22.09.2025 г.										2, Изм. 2 (Нов.)									
Всего листов																				34									

Разрешение		Обозначение	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ7		
17-25		Наименование объекта строительства	Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства		
Изм.	Лист	Содержание изменения		Код	Примечание
1	1	Внесены изменения в лист общих данных		5	
1	2	Откорректировано шпунтовое ограждение. Заменен песок средней крупности (по ГОСТ 8736-2014) на песчано-гравийную смесь (по ГОСТ 23735-2014). Откорректирован объем обратной засыпки		5	
1	3	Лист аннулирован			
1	2, 5, 6	Заменен песок средней крупности (по ГОСТ 8736-2014) на песчано-гравийную смесь (по ГОСТ 23735-2014)		5	
1	6	Смещено шпунтовое ограждение и изменена длина шпунта. Откорректирована длина лидерного бурения		5	
1	2а, 7-16	Новые листы			
1		ВОР. Заменен песок средней крупности (по ГОСТ 8736-2014) на песчано-гравийную смесь (по ГОСТ 23735-2014). Откорректирован объем шпунтового ограждения и крепи. Откорректирована длина лидерного бурения		5	
1		СВОР. Заменен песок средней крупности (по ГОСТ 8736-2014) на песчано-гравийную смесь (по ГОСТ 23735-2014). Откорректирован объем шпунтового ограждения и крепи. Откорректирована длина лидерного бурения		5	
1		Подтверждения соответствия изменений №П-15-1 от 07.11.2025 г.		5	

Согласовано Н.контр.									
Изм. внес	Джамалов Э.		07.11.25	ЗАО Институт "Гидротранспроект"				Лист	Листов
Составил	Омариева Э.		07.11.25						
ГИП	Омариева Э.		07.11.25						
								1	1



Условные обозначения



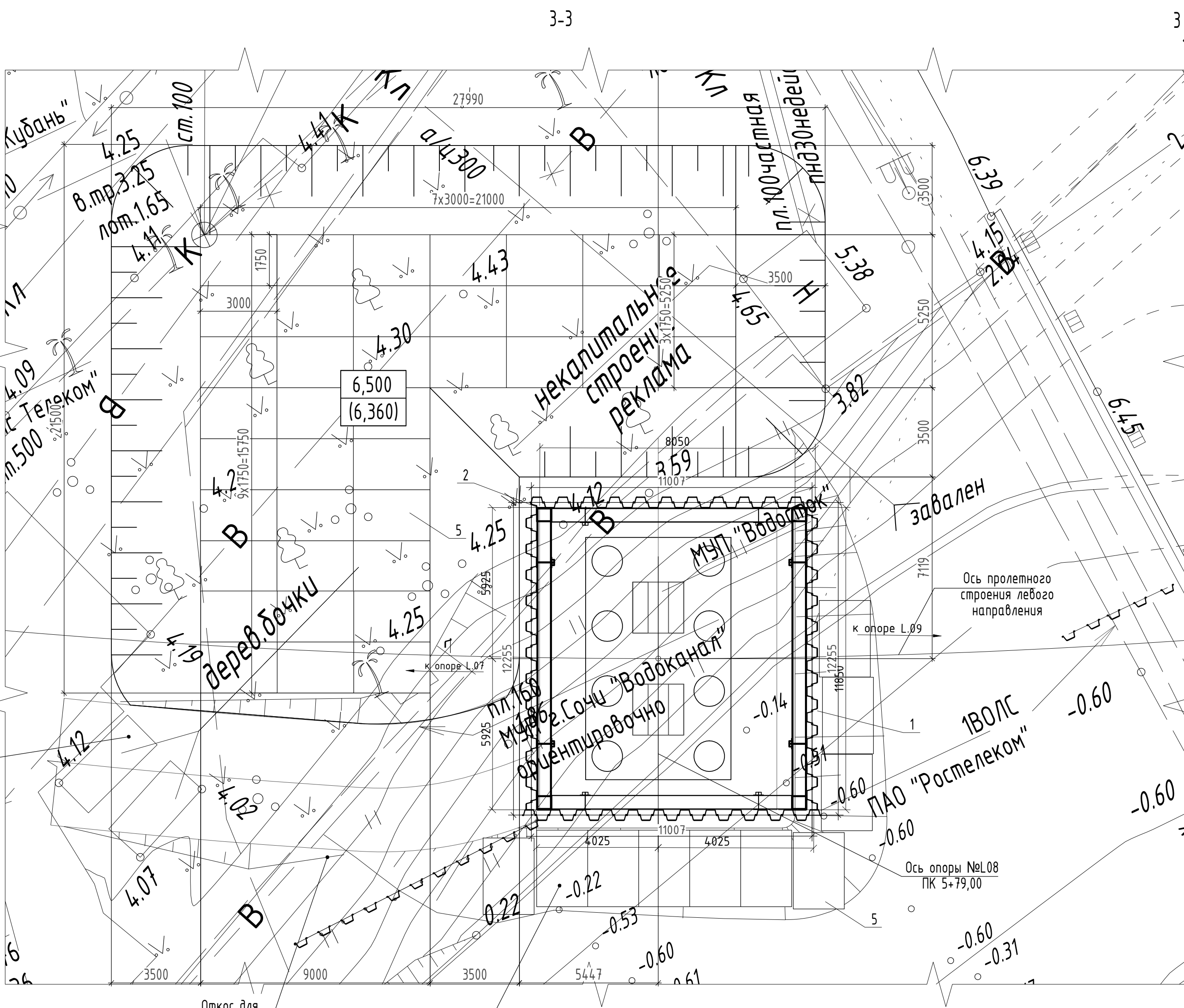
Насыпной грунт

Аргиллит темно-серый, оч. низк. прочности, трещиноватый, сильновыветрелый, сланцеватый, с прослоями песчаника, глины, алевролита

Песчаник серый, низкой прочности, местами пониженной прочности, сильновыветрелый

00.000 - отметка верха покрытия;

(00,000) – отметка планировки земли.

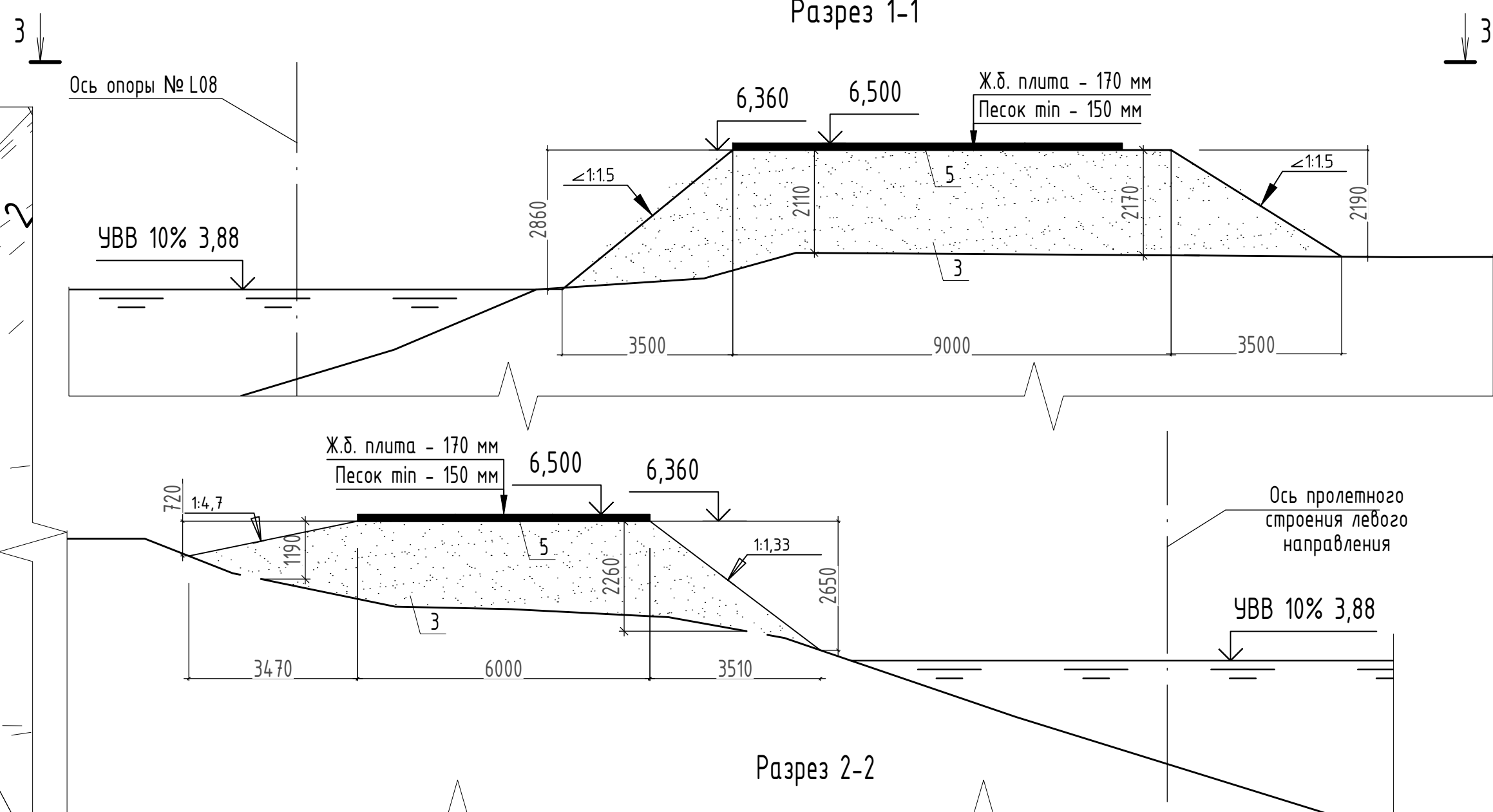


Откос для
удержания
временного
проезда

Ж.д. плиты
уложить на
откосы насыпи

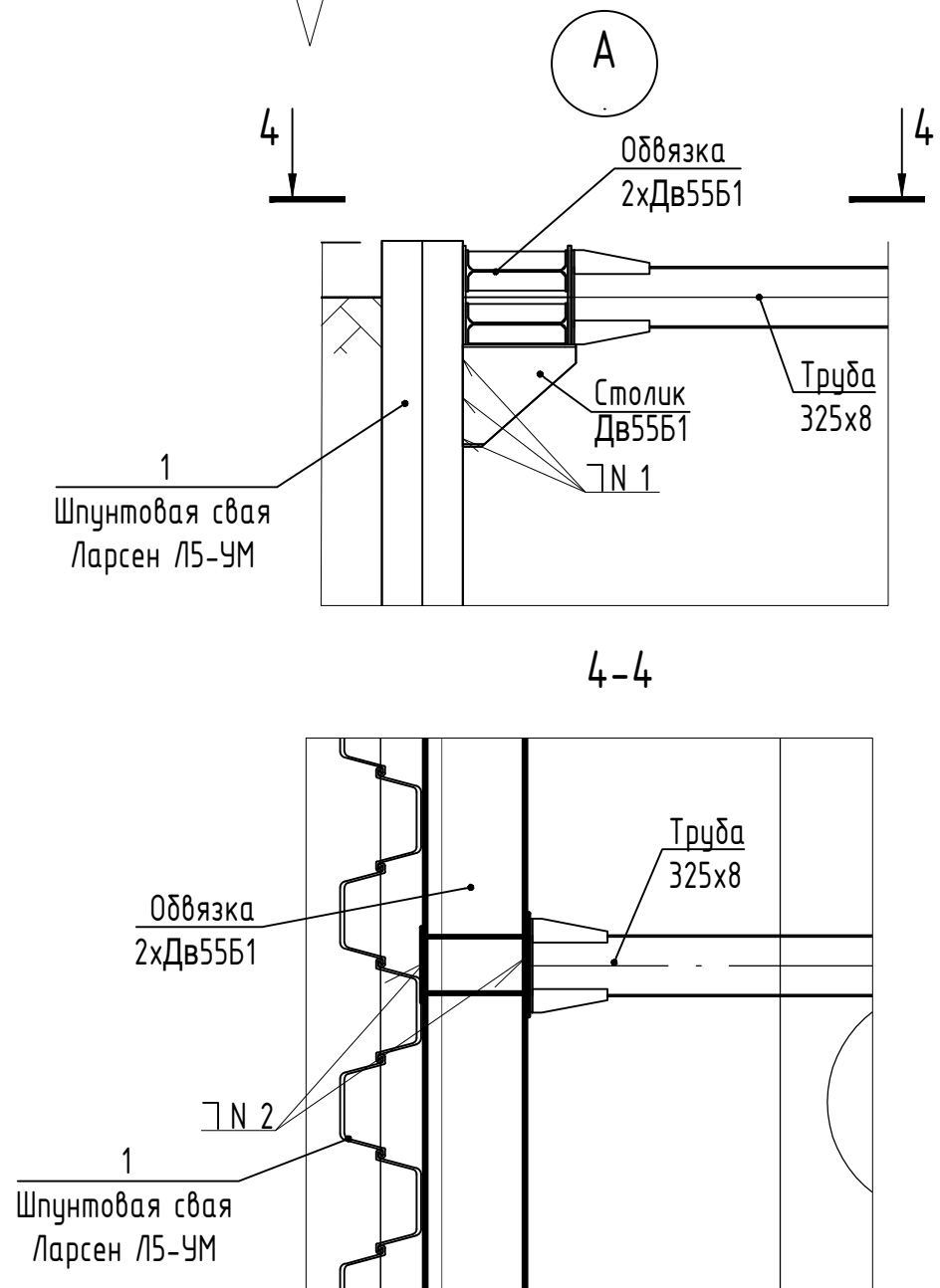
Таблица 1. Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	TЗ- ∇ 8	
2	ГОСТ 5264-80	T2	

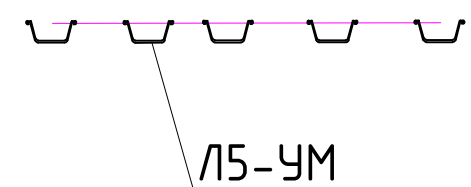
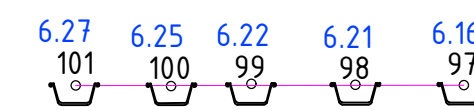


Ведомость объемов работ на опору L08

№ п/п	Наименование СВСчУ	Ед.изм.	Кол-во
3	Отсыпка основания технологической площадки из песчано-гравийной смеси	м ³	37.41
4	Планировка технологической площадки	м ²	249.4
5	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит ПП30.18 (ГОСТ 21924.2-84)	шт/м ³	49/43.12
6	Разработка грунта в шпунтовом ограждении при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,4 м ³) - 2-ой группы - 5-ой группы	м ³ м ³	74.3 622.0
7	Обратная засыпка грунта категории II при помощи экскаватора (вместимость ковша 0,4 м ³)	м ³	506,94

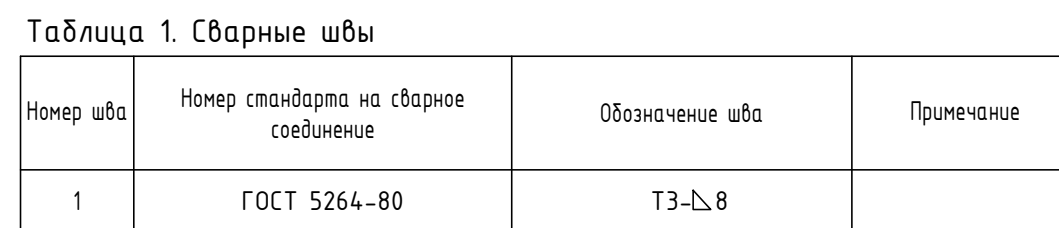


					ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСУЧ-ОШ7				
					Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства				
1	-	Зам	17-25		07.11.25				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата				
ГИП	Омарьева Э		03.05.25	Книга 7. СВСУЧ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08, L09, L10			стадия Р	лист 2	листов
Разработал	Рустамова Н		03.05.25	Общий вид шпунтового ограждения котлована и технологическая площадка для сооружения опоры L08 (План и разрезы площадки)			ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Проверил	Иложева Е		03.05.25						
Норм.контр.	Иложева Е		03.05.25						



43	306986,652	2211679,125	4,500	4,926	94	306979,360	2211662,749	4,500	6,310
44	306986,714	2211679,768	4,500	4,960	95	306979,119	2211661,454	4,500	6,280
45	306986,167	2211679,970	4,500	4,532	96	306979,281	2211660,344	4,500	6,230
46	306986,225	2211680,635	4,500	5,058	97	306979,101	2211659,287	4,500	6,160

		Детали			
--	--	--------	--	--	--



1. Объемы работ даны на устройство шпунтового ограждения котлована опоры Л08.
2. Узловые шпунтовые сваи изготовить по поручению.
3. Монтажные сварку выполнять по ГОСТ 5264-80 электродом типа З50 по ГОСТ 9467-75.
4. Сварные швы выполнять электродом типа З50 по ГОСТ 9467-75.
5. Стяжки шпунтовых свай в стенке выполнять брабазку.
6. Максимальное отклонение шпунтовых свай в плане - не более 50 мм.

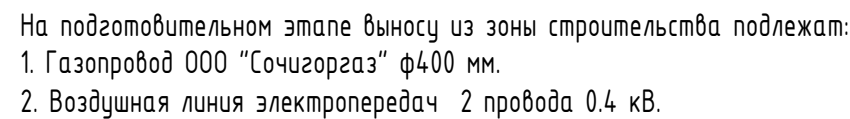
Условные обозначения:

○1 – характерные точки шпунтового ограждения

— проектная ось шпунтового ограждения

						ДМ12-2023-1809-РД.4-ИС-ВСУС-ОШ7
1	-	Ив.	12-25		07.11.25	Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства
Изм.	Колуч.	Лист	Фолк.	Подпись	Дата	
ГИП	Онариева З.				07.11.25	Книга 7. СБУ(У) Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08, L09, L10
Разработал	Рустамов И.				07.11.25	
Проверил	Иллаева Е.				07.11.25	
Поруч. контр.	Иллаева Е.				07.11.25	Плановое положение и спецификации шпунтового ограждения для сооружения опоры L08
						ЗАО "Институт Гидротранспроект"

Инв.№ подл./	Подпись и дата	Взамен инв. №
--------------	----------------	---------------

[illegible]

1. Работу вести экскаватором с минимальной высотой копания 9,0м. в паре с автосамосвалом.
2. Обозначать на местности границы срезаемого грунта и границы тракторного заезда для экскаватора.
3. На первом этапе формируется тракторный заезд с разработкой грунта, уклон заезда 10%, ширина 6 м, на втором этапе разрабатывается грунт тракторного заезда.
4. Откос формировать не круче 1:0,7, при разработке аргиллита возможно применение гидромолота.
5. Минимальное расстояние от опоры машин до бровки откоса вышки – 2 метра.

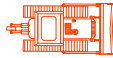
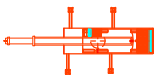
Technical drawing of a road construction site. A truck is positioned on a horizontal section of the road. A crane is positioned on a slope. The drawing includes dimensions for the road width (5400), the distance from the truck to the crane (19700), and the height of the slope (15850). The crane is labeled "МУН. 2,0 м." and "ЛКН. 1,0 м.". The slope is labeled "60°". The truck is labeled "7,500". The road width is labeled "2400". The distance from the truck to the crane is labeled "МУН. 2,0 м.". The height of the slope is labeled "15850". The crane is labeled "МУН. 2,0 м." and "ЛКН. 1,0 м.". The slope is labeled "60°". The truck is labeled "7,500". The road width is labeled "2400". The distance from the truck to the crane is labeled "МУН. 2,0 м.". The height of the slope is labeled "15850".

- масса плиты 2,2 т;
- максимальный вылет стрелы $R_{\text{вкл}} = 15,0$ м;
- минимальный габарит груза $B_{\text{гр}} = 2,0$ м;
- максимальный габарит груза $L_{\text{гр}} = 6$ м;
- высота возможного падения $H = 4$ м;
- максимальное расстояние возможного отлета груза при падении $A = 2,0$ м;

Радиус границы опасной зоны крана работы крана на вылете стрелы 15 м. $R_{\text{опз}} = R_{\text{вкл}} + A + B_{\text{гр}}/2 + L_{\text{гр}} = 15 + 2 + 1 + 6 = 24$ м.

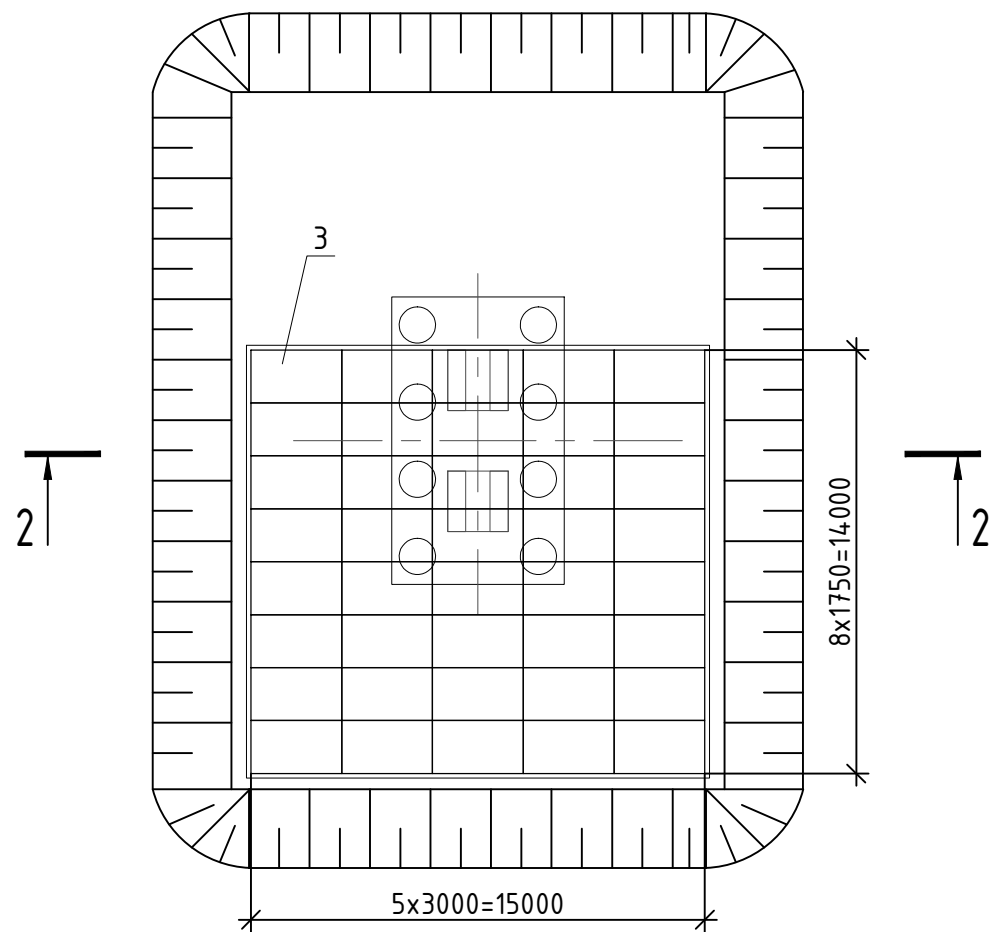
Требования по охране труда и технике безопасности при организации работы строительных машин и механизмов

1. Машины и механизмы устанавливать при соблюдении минимального расстояния по горизонтали от бровки откоса до ближайшей опоры (шасси) – 2 метра.
2. При работе экскаватора опасную зону установить на расстоянии 5 м от радиуса действия экскаватора.
3. При работе крана требуется ограничение зоны работы, машинисту крана выполнить настройку координатной защиты по углу поворота и максимальному вылету стрелы. Скорость перемещения грузов с сторону границы рабочей зоны ограничить до минимальной на расстоянии от перемещаемого груза до границы зоны менее 7м.
4. Перед работой крана выставить знаки ограничения зоны работы крана, а также установить сигнальное ограждение и знаки "проход запрещен" на расстоянии радиуса опасной зоны.
5. Не допускается нахождение людей и работников не задействованных в технологических операциях в опасной зоне работы механизмов.

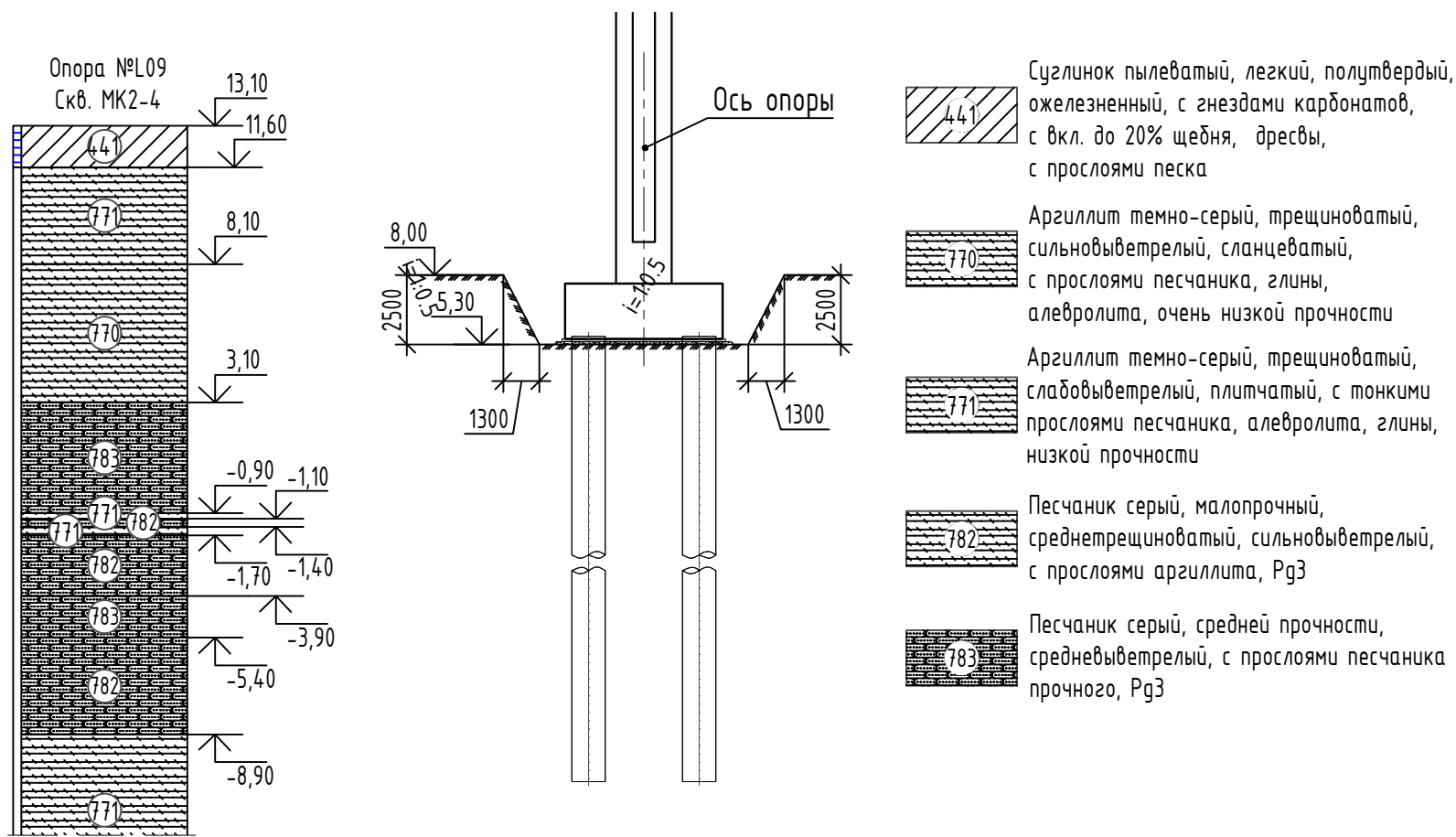
Обозначение	Наименование
	Ограждение стройплощадки (h=2,0 м из профнастила с козырьком)
	Место курения
	Ворота - 1 шт.
	Пункт отчистки (мойки) колёс
	Средства пожаротушения - 1 компл.
	Контейнер для строительных отходов- 1 шт.
	Стенд со схемами стройплощадки и таблицей масс грузов
	Информационный стенд (паспорт объекта, схема размещения средств пожаротушения, схема движения автотранспорта)
	Осветительное оборудование
	Направление движения машин
	Знак ограничения скорости
	Знак, запрещающий проход посторонним людям
	Защитное ограждение участка производства работ h=1,2 м
	Граница опасной зоны работы механизмов
	Граница зоны действия крана
	Линия ограничения зоны работы крана
	Автомобиль с полуприцепом г.п. 15 т
	Бульдозер мощностью 140 л.с.
	Автосамосвал г.п. 14 т.
	Экскаватор
	Бортовой автомобиль с кузовом длиной 6,5 м.
	Автомобильный кран КС-55729-1 г/п 30 т.
	Запрещающий знак (ограничение поворота стрелы и зоны работы крана и др.)

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСцУ-ОШ7			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера»			
						Этап 4. Основной этап строительства			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Книга 7. СВСцУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08, L09, L10	стадия	лист	листов
							Р	4	
ГИП		Омариева Э.			07.02.25	Организация работ по сооружению технологической площадки опоры L09	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Разработал		Рустамова Н.			07.02.25				
Проверил		Иложева Е.			07.02.25				
Норм.контр.		Иложева Е.			07.02.25				

Опора № L09

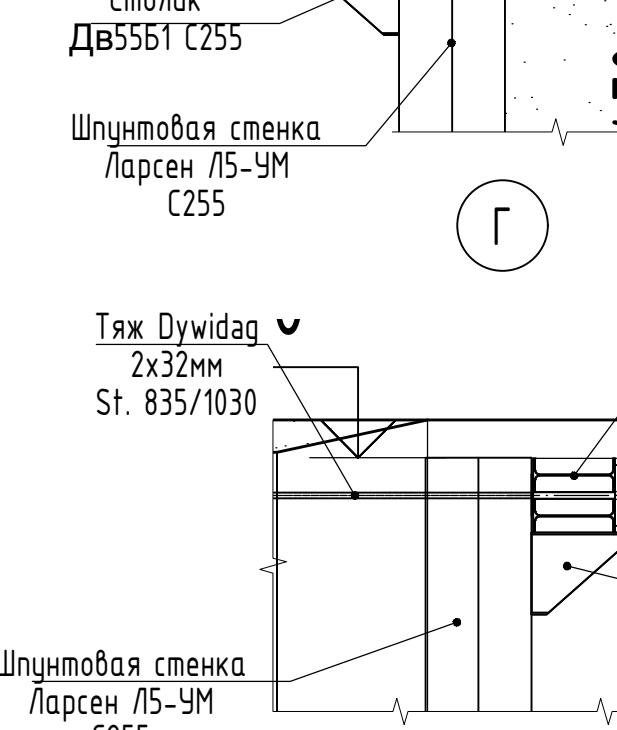
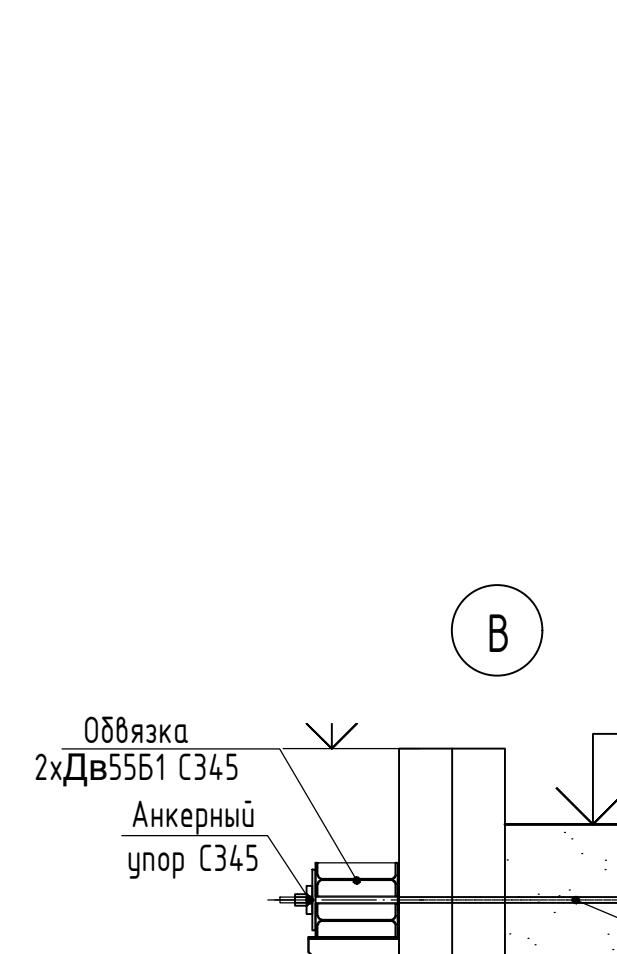
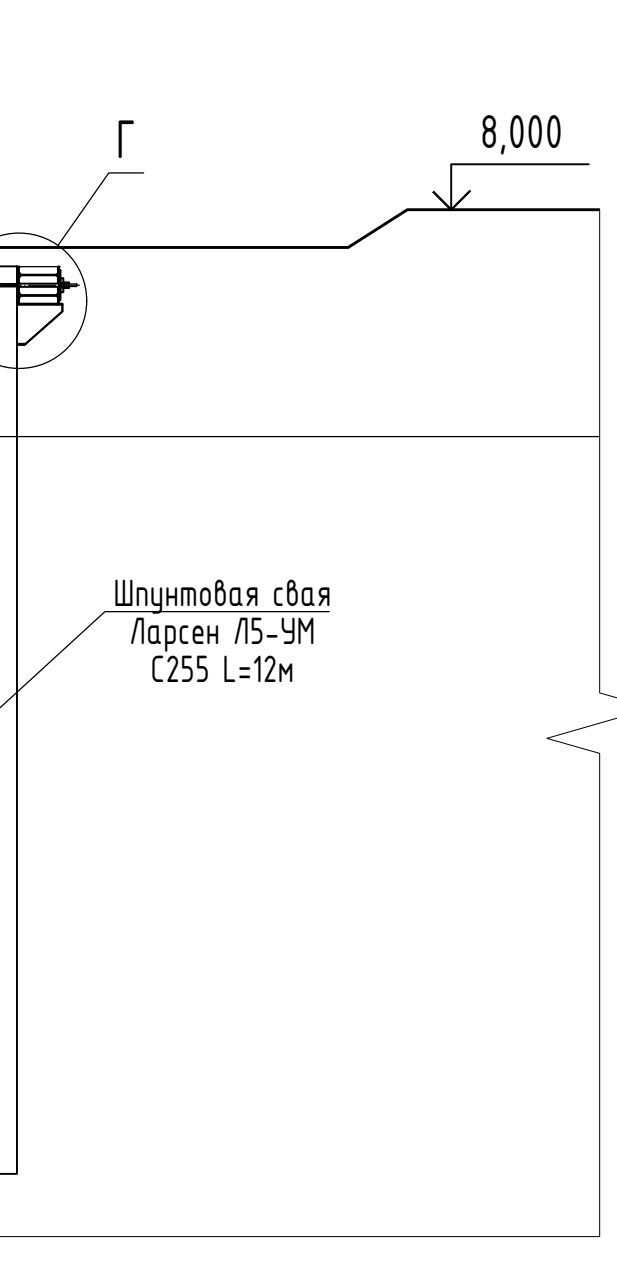
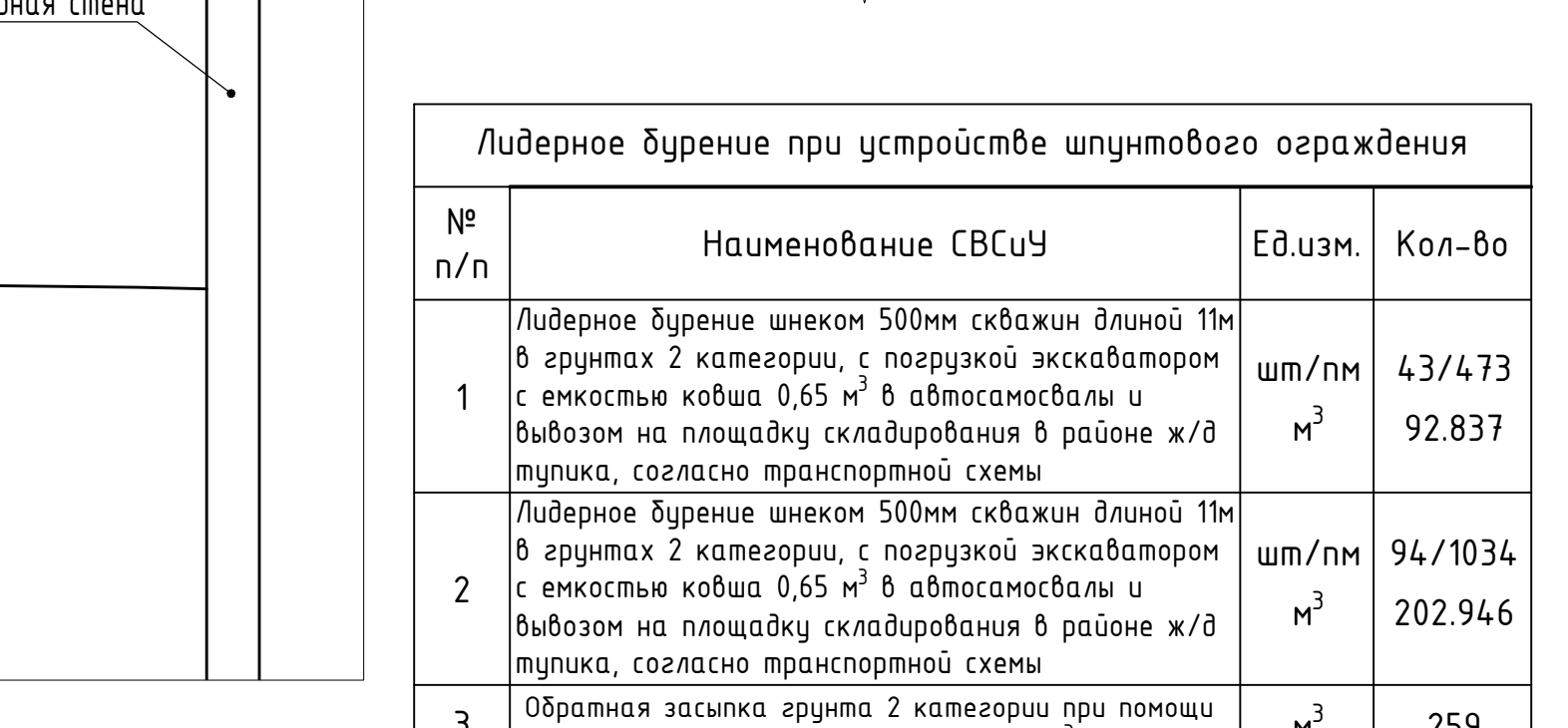
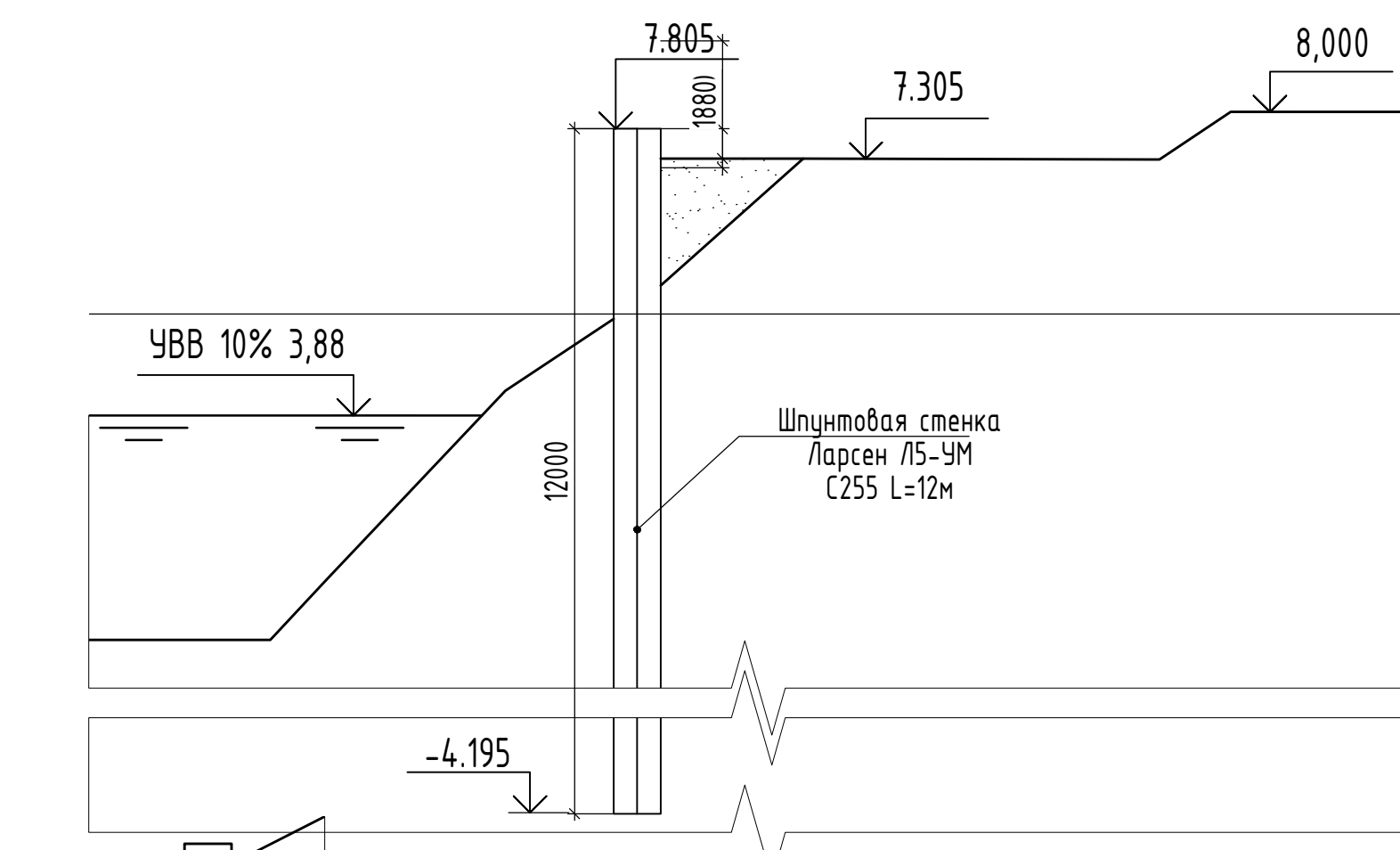
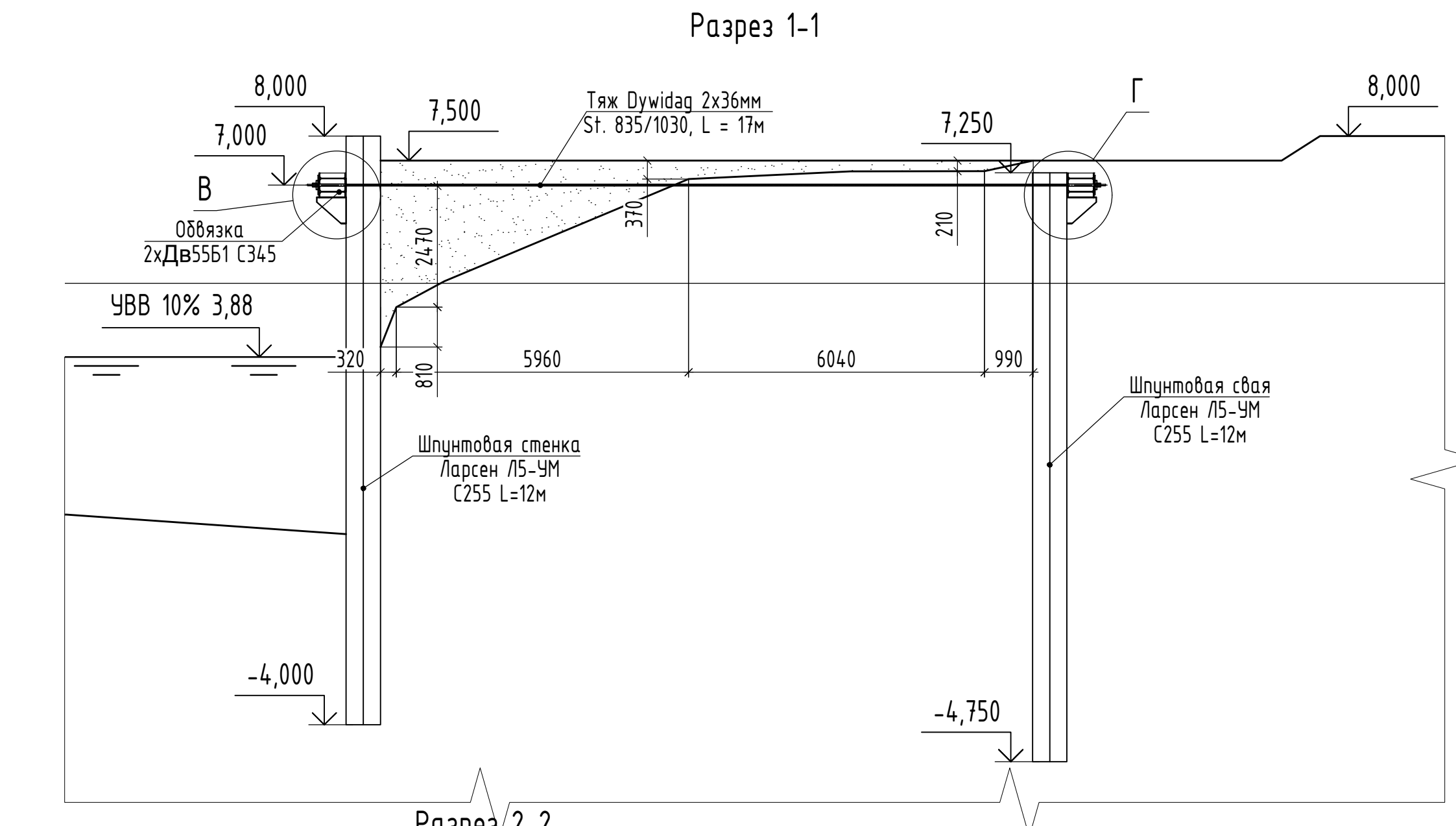
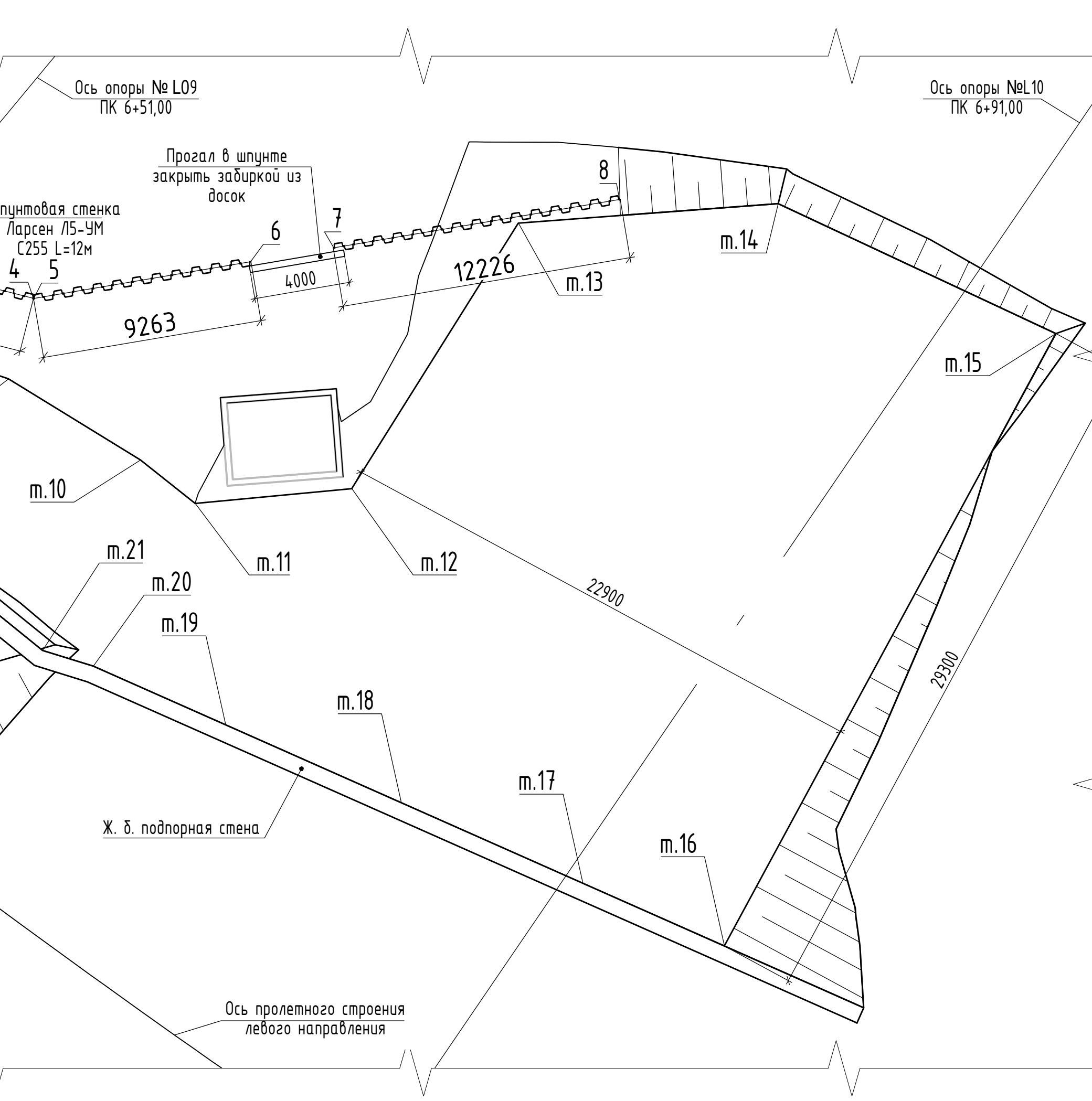
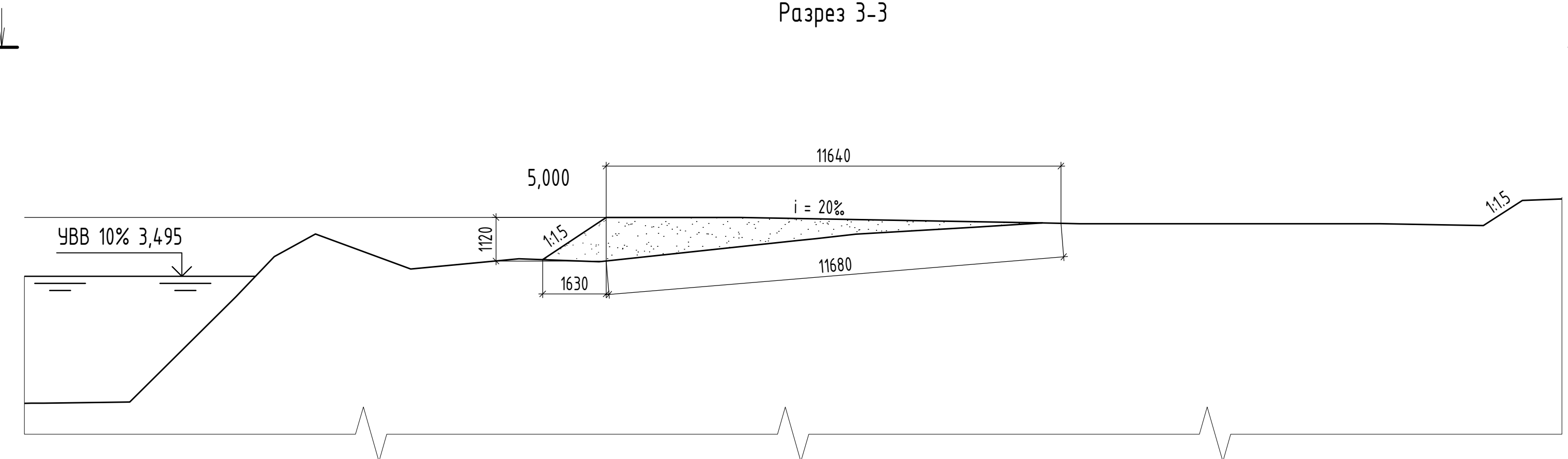
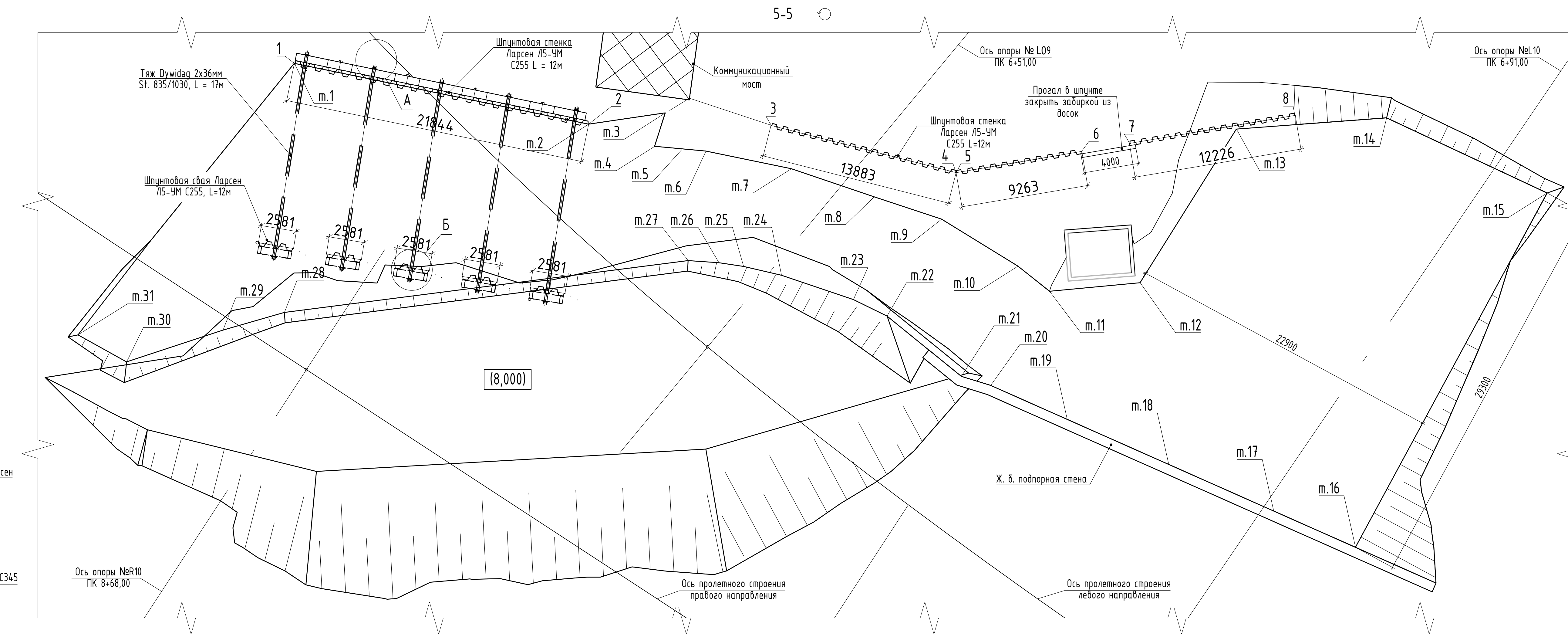
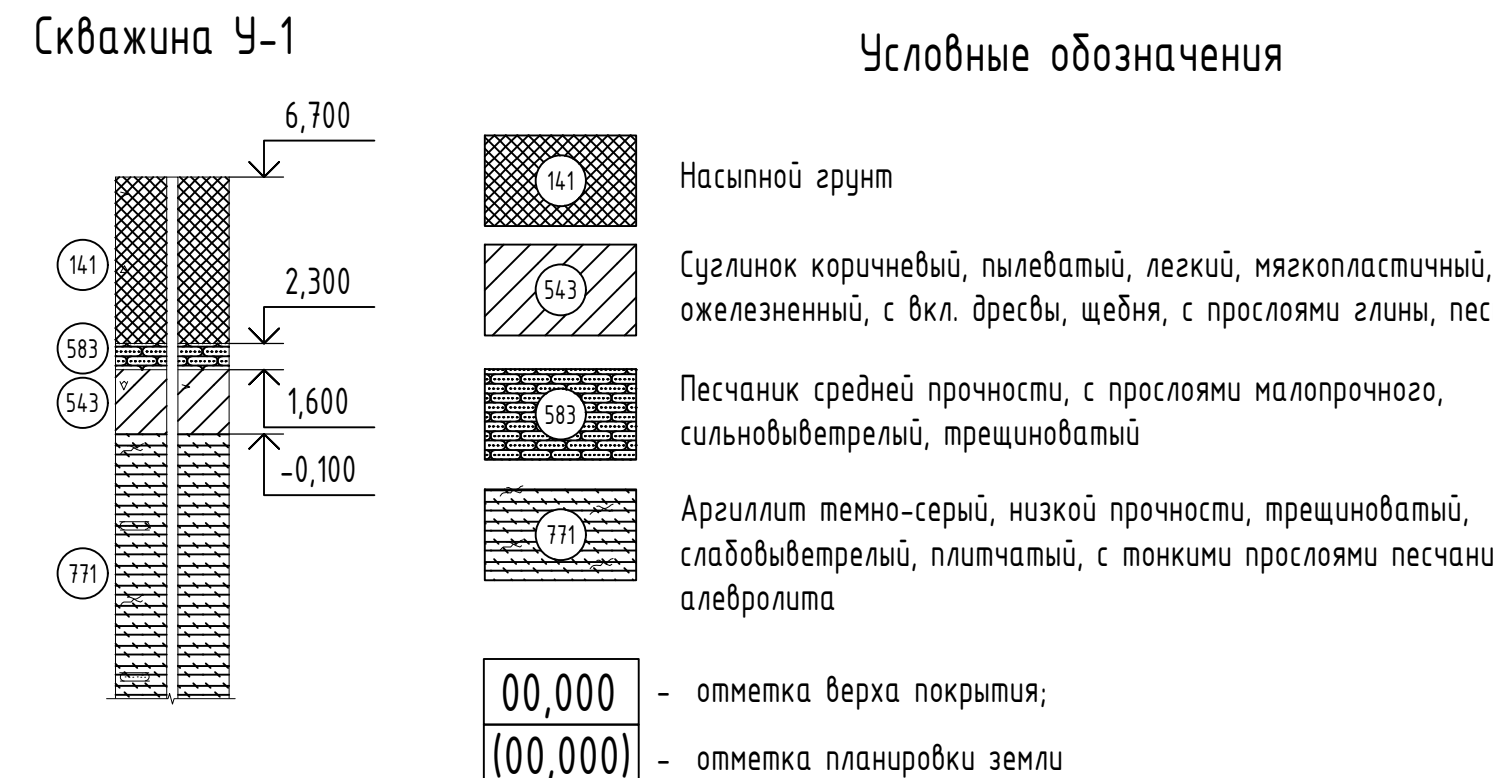
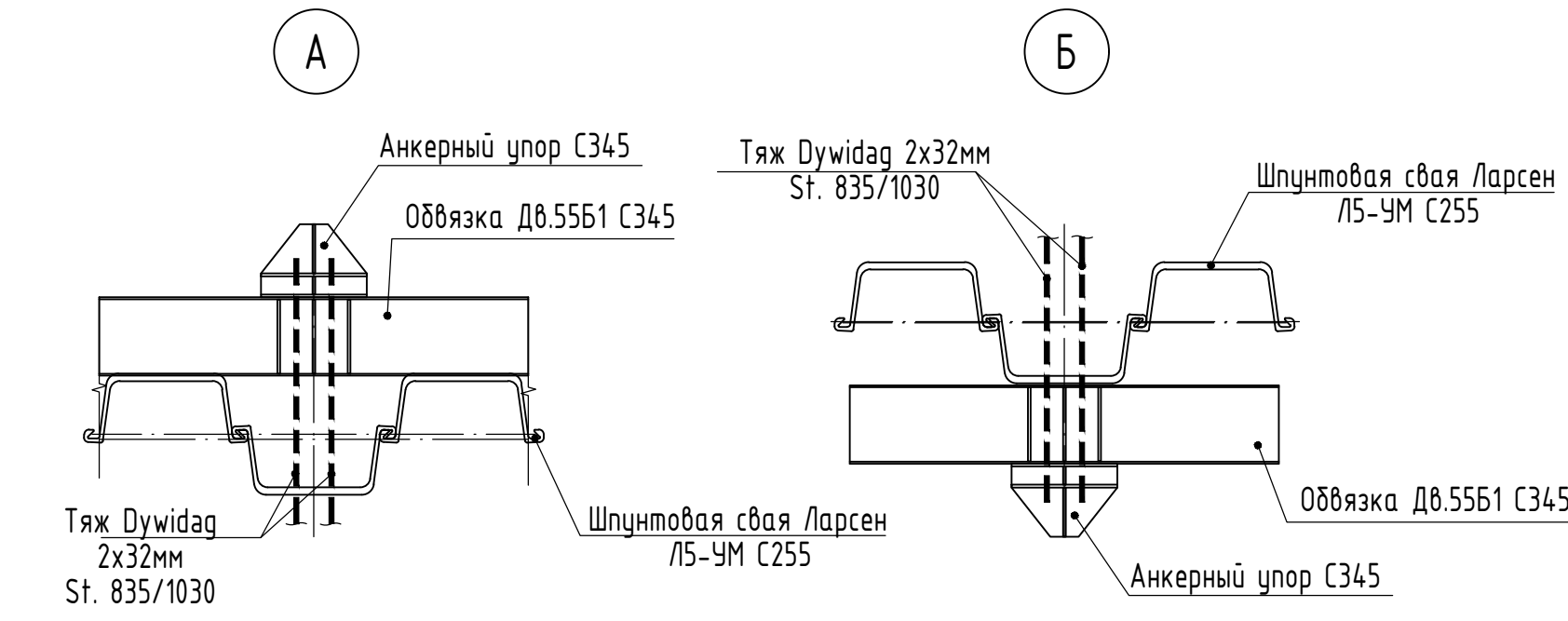
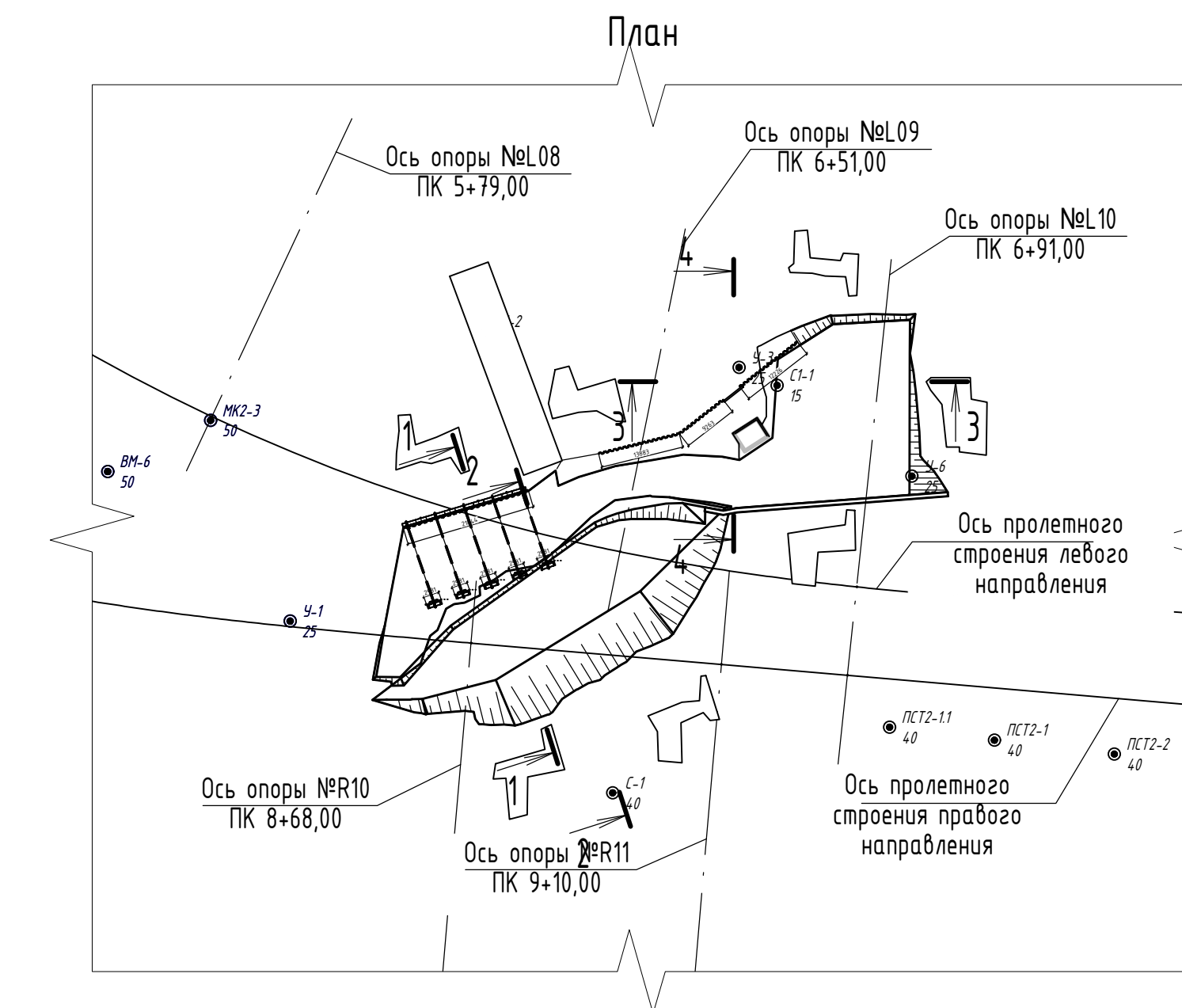


2-2



Ведомость объемов работ на опору L09			
№ п/п	Наименование СВСУ	Ед.изм.	Кол-во
1	Отсыпка основания технологической площадки из песчано-гравийной смеси	м³	32.82
2	Планировка технологической площадки	м²	218.8
3	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84)	шт/м³	40/35.2
4	Выемка грунта IV категории с предварительным рыхлением гидромолотом на базе экскаватора	м³	2192.8
5	Разработка грунта котлована V категории при помощи экскаватора (объем ковша 0,4 м³)	м³	281.2
6	Обратная засыпка грунта II категории при помощи экскаватора	м³	161.9

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСУ-ОШ7			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
1	-	Зам	17-25		07.11.25	Книга 7. СВСУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08, L09, L10	стадия	лист	листов
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Р	5	
						Общий вид котлована для сооружения опоры L09	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
ГИП									
Разработал									
Проверил									
Норм.контр.									



Координаты характерных точек технологической площадки

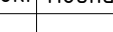
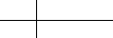
N	X	Y
m 1	306964.698	2211704.636
m 2	306970.471	2211724.010
m 3	306974.137	2211730.085
m 4	306971.630	2211730.553
m 5	306972.421	2211732.421
m 6	306973.088	2211733.996
m 7	306974.901	2211740.080
m 8	306975.948	2211746.341
m 9	306976.842	2211751.430
m 10	306976.466	2211757.937
m 11	306975.940	2211760.829
m 12	306979.601	2211766.326
m 13	306992.748	2211767.207
m 14	306998.632	2211776.434
m 15	306999.348	2211789.298
m 16	306970.080	2211789.214
m 17	306969.588	2211782.730
m 18	306968.958	2211774.411
m 19	306968.347	2211766.359
m 20	306967.886	2211760.284
m 21	306967.461	2211758.095
m 22	306968.761	2211751.270
m 23	306968.659	2211748.547
m 24	306967.742	2211743.115
m 25	306967.005	2211740.375
m 26	306966.393	2211738.681
m 27	306965.468	2211736.626
m 28	306948.254	2211712.560
m 29	306945.015	2211709.239
m 30	306939.669	2211704.158
m 31	306939.728	2211700.124

Ведомость объемов работ

№ п/п	Наименование СВСУ	Ед. изм.	Кол-во
1	Разработка грунта при помощи экскаватора (емкость ковша 0,65 м³ с вывозом на расстояние до 30 км)	м³/м	731,4 /877,6
2	Шпунтовые сваи Ларсен /Л5-УМ С255 длиной 12,0 м	шт/м	43 /58.772
3	Шпунтовые сваи Ларсен /Л5-УМ С255 длиной 12,0 м	шт/м	94 /128.479
4	Металлоконструкция крепления шпунтового ограждения из стали С245, С345 (металлоконструкция индивидуального проектирования) с учетом 1 % на сварные швы	м	16,4
5	Анкерные тяжи Dywidag Ø32 мм из стали класса St. 835/1030	м/м	170 /1,1
6	Отсыпка основания технологической площадки из песочно-гравийной смеси с уплотнением вибротрамбовкой массой 25 т (Кулл=0,95) с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора (емкость ковша 0,65 м³)	м³	838,9
7	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера мощностью 96 (130) кВт (л.с.)	м²	1487

Координаты характерных точек шпунтового ограждения

N	X	Y
1	306964.698	2211704.636
2	306970.471	2211724.010
3	306976.976	2211737.305
4	306980.316	2211750.757
5	306980.311	2211750.764
6	306985.985	2211758.056
7	306988.162	2211760.864
8	306995.637	2211770.480

												ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСУ-У-017															
Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства																											
1	-	Зам	17-25					07.11.25																			
Изм.	Кол.уч/лист	№ док	Подпись	Дата																							
Книга 7. СВСУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08, L09, L10.												справка				лист				лист							
Гип Омариба Э. 												16.01.25															
Разработал Рустамова Н. 												16.01.25															
Проверил Иложаева Е. 												16.01.25															
Норм.контр. Иложаева Е. 												16.01.25															
Устройство шпунтового ограждения у коммуникационного моста												ЗАО «Институт Гидротранспроект»															

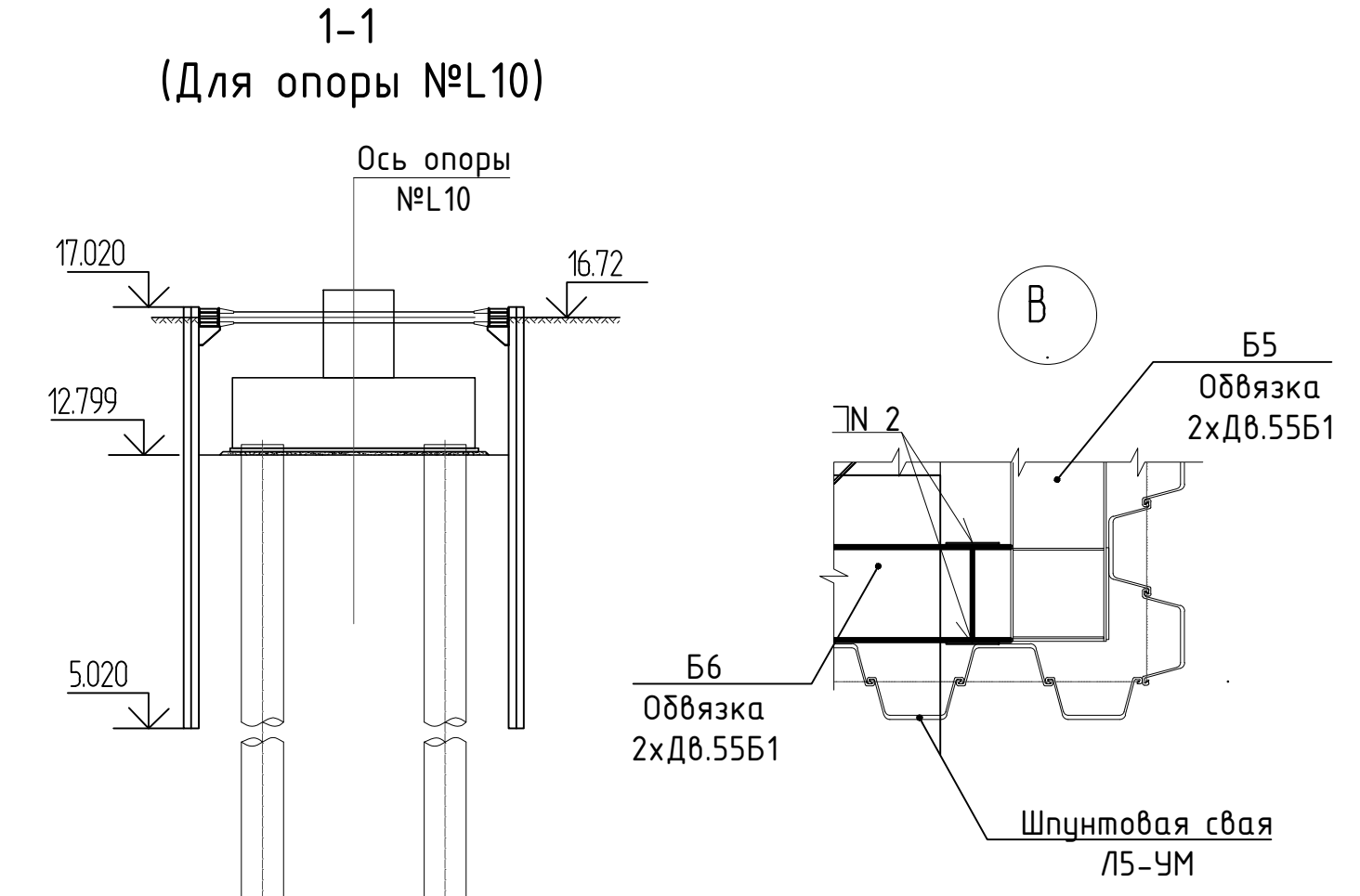
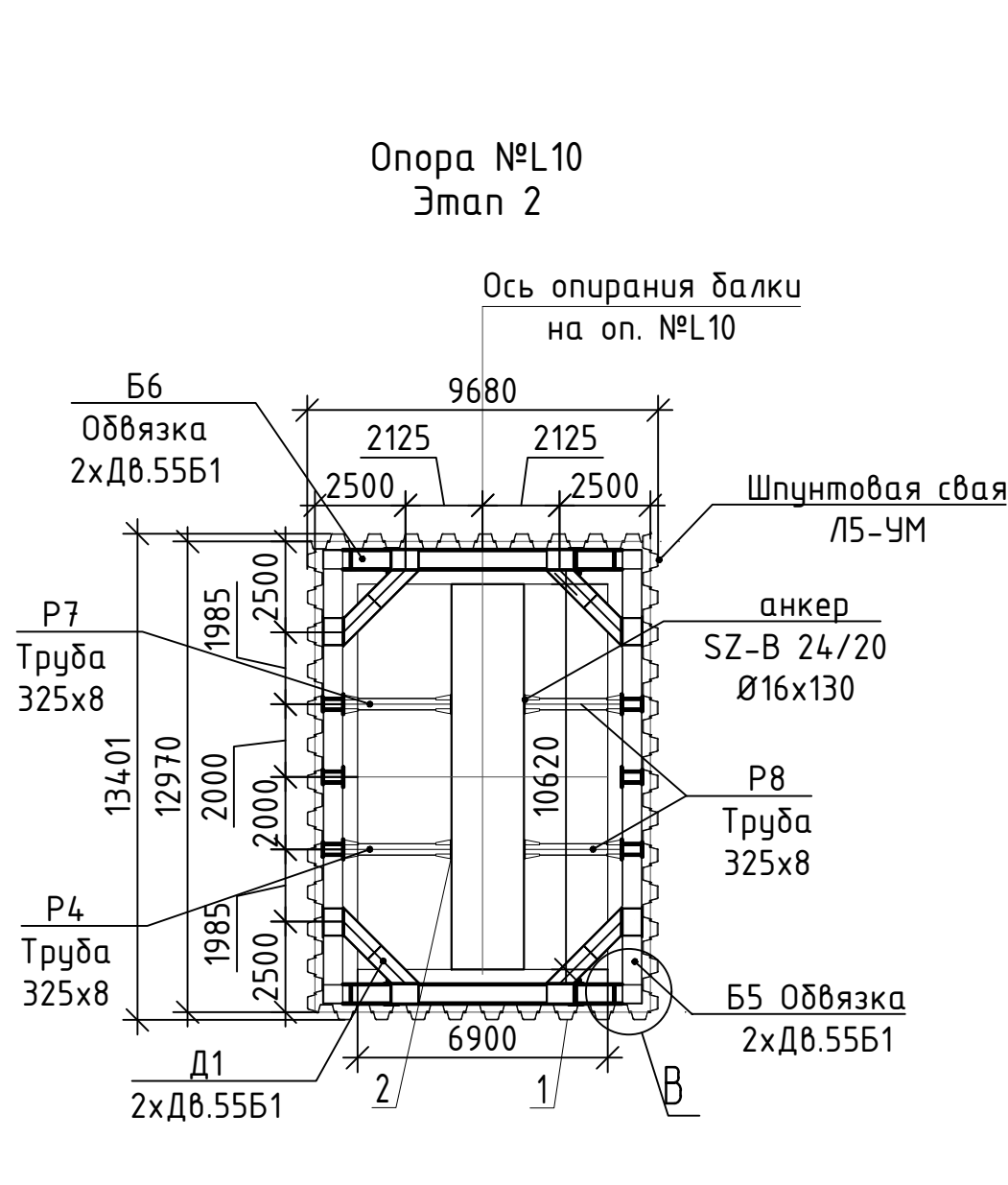
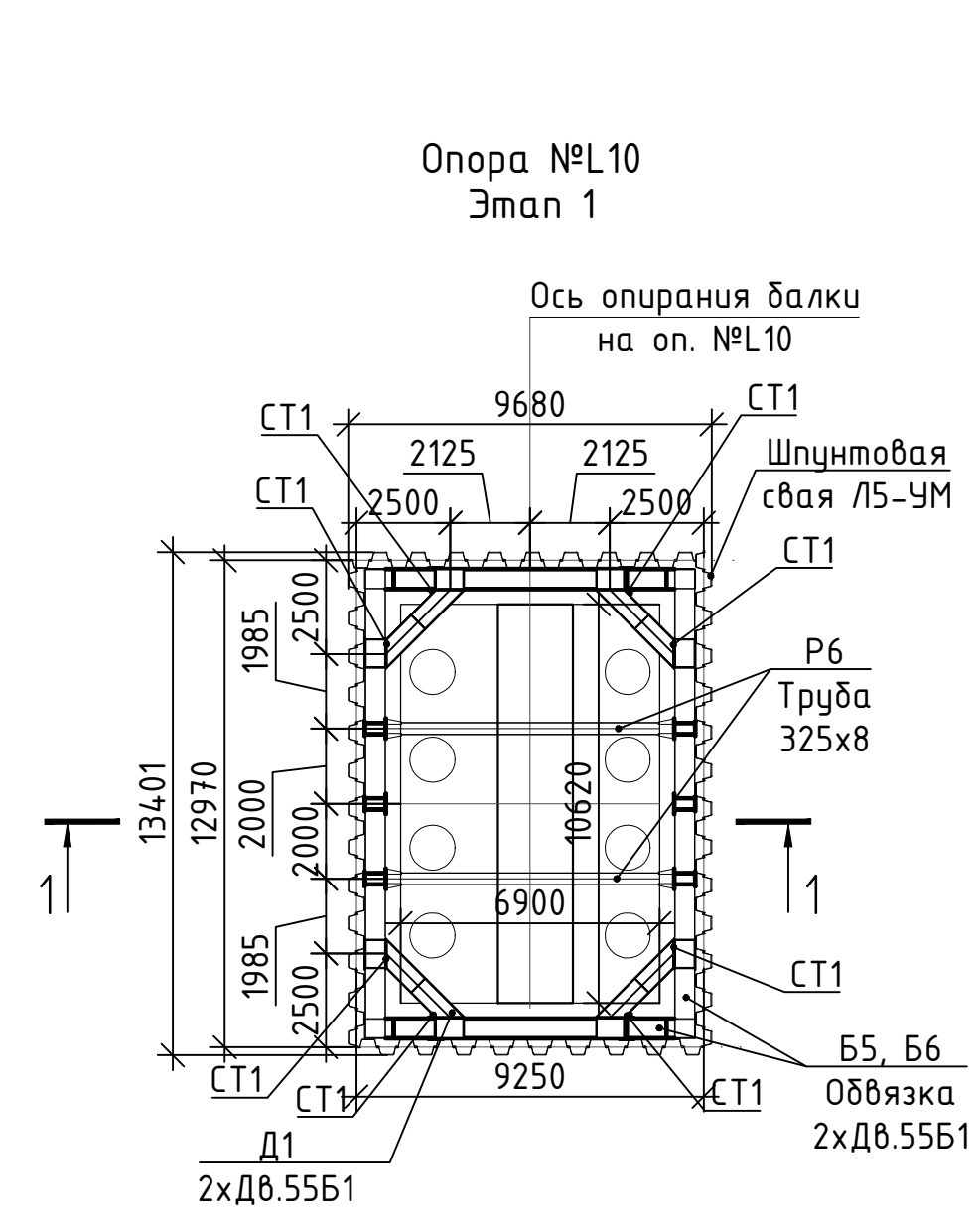
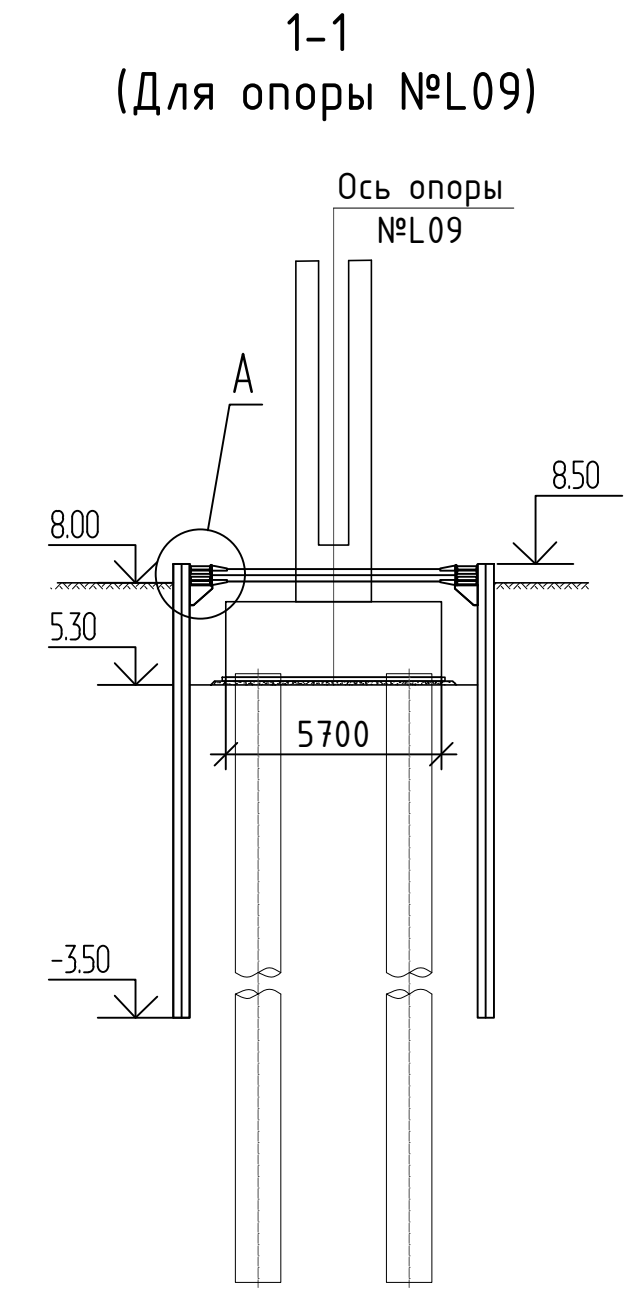
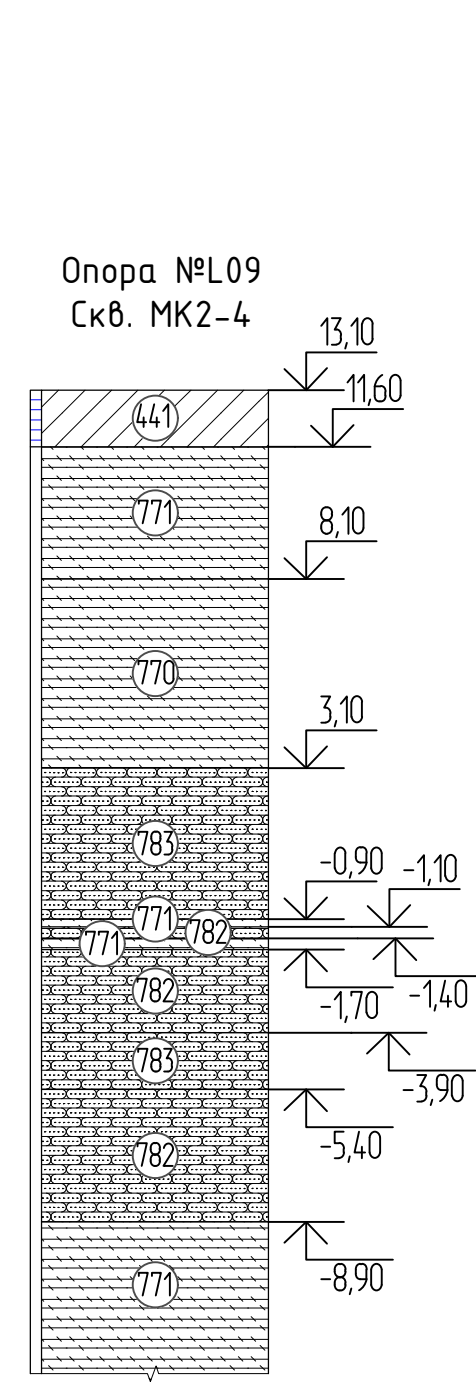
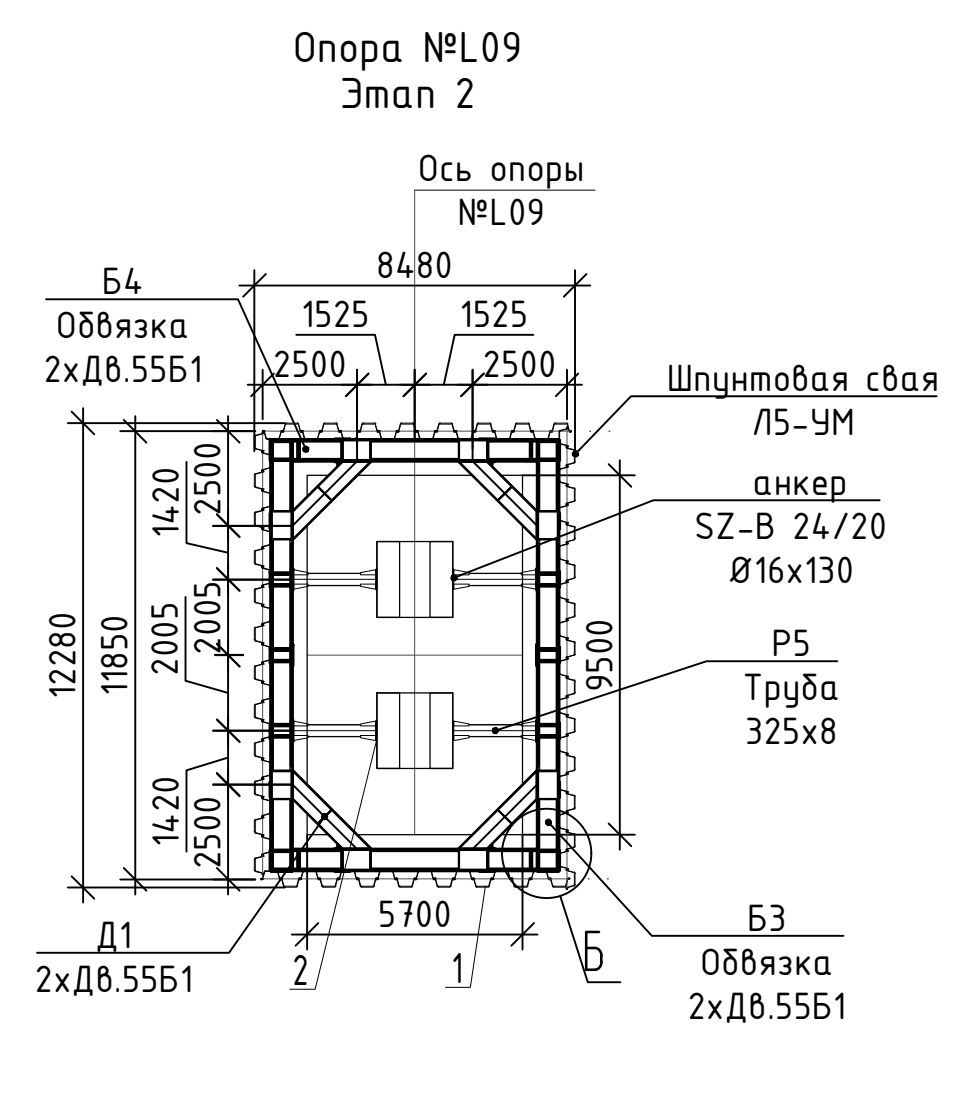
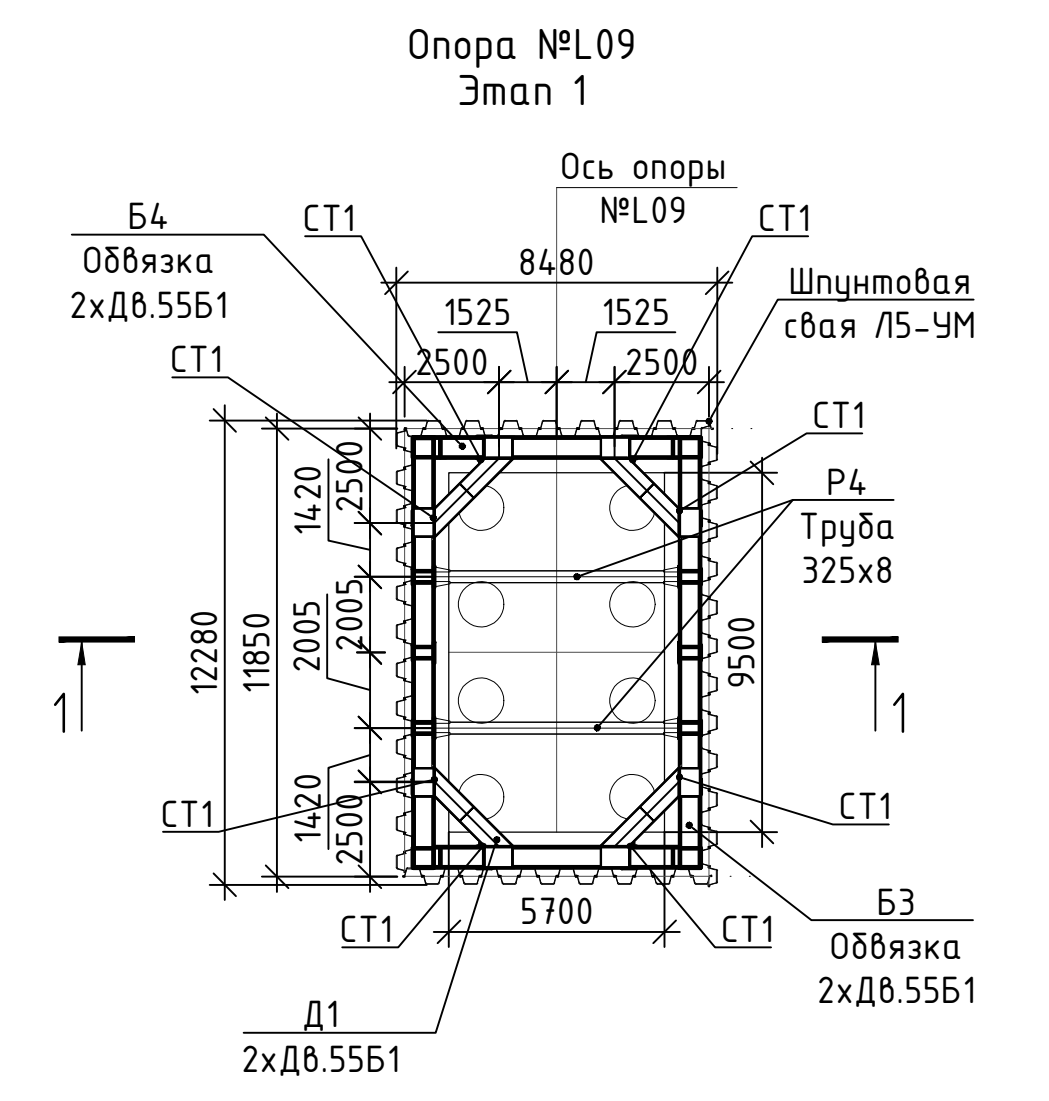
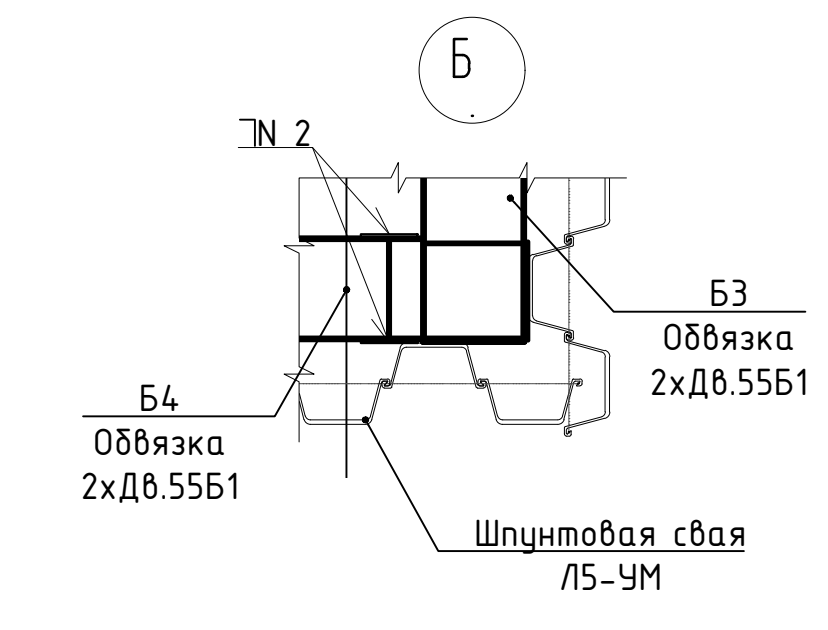
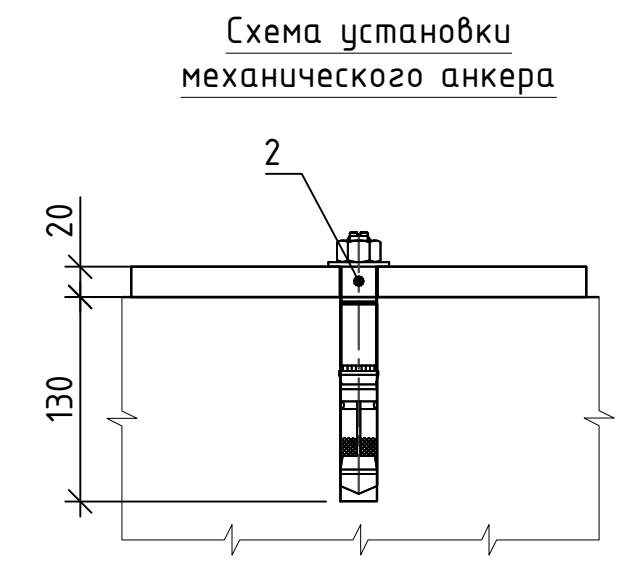
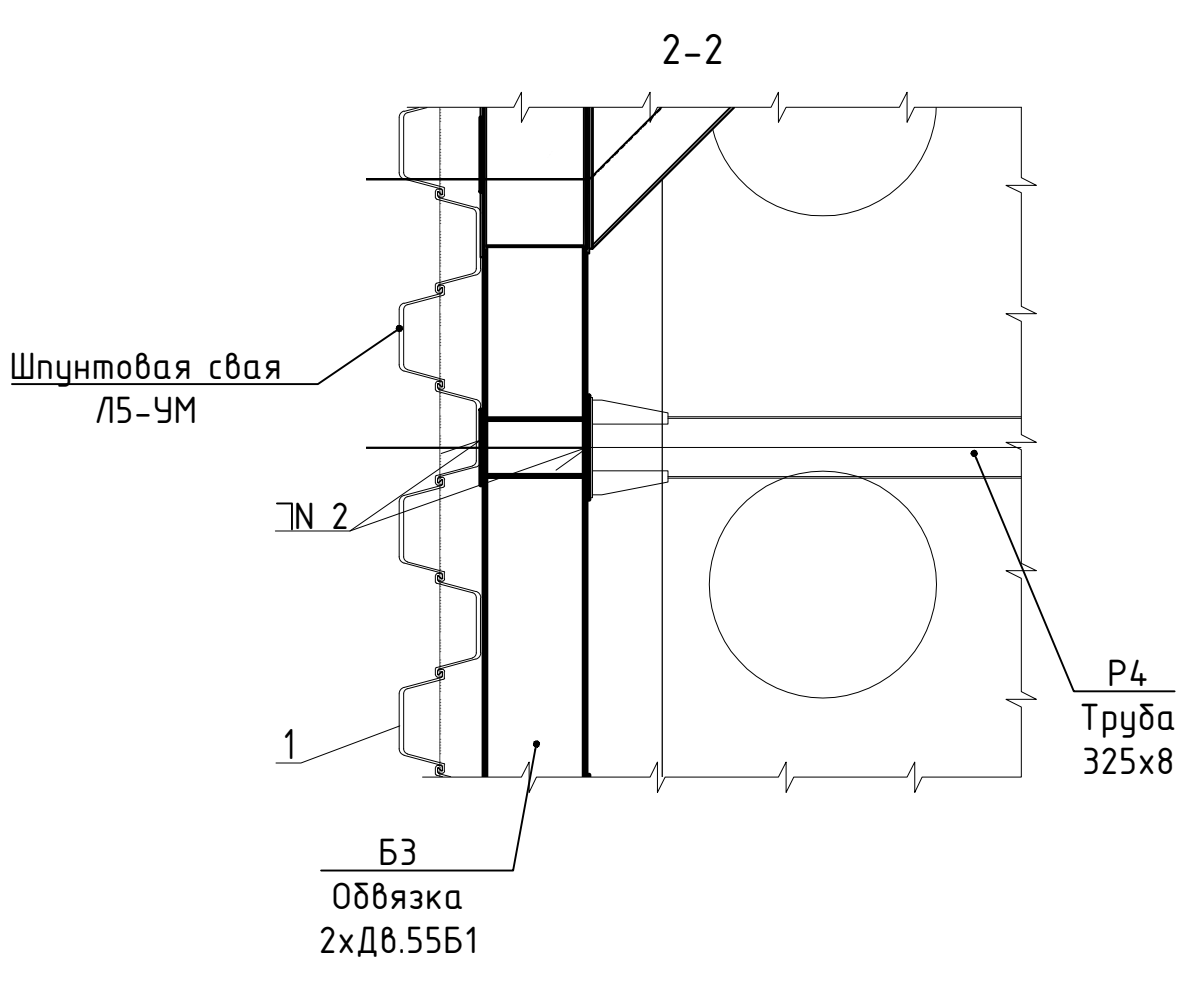


Таблица 1. Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва
1	ГОСТ 5264-80	Н1-Л8
2	ГОСТ 5264-80	Т2



Спецификация на опоре L09

Поз.	Характеристики скважины	Кол-во	Примечание
1	Скважина глубиной 12.0 м, Ø500 мм	80	Объём ПГС на одну скважину: V _{ПГС} =3,14*0,25м*0,25м*12,0м=2,36м³

Спецификация на опоре L10

Поз.	Характеристики скважины	Кол-во	Примечание
1	Скважина глубиной 12.0 м, Ø500 мм	87	Объём ПГС на одну скважину: V _{ПГС} =3,14*0,25м*0,25м*12,0м=2,36м³

Бурение лидерных скважин Ø500 мм под шпунты производят буровой машиной Bauer BG25 (шнек Ø500 мм) под защитой обсадной трубы Ø500 мм. Скважины заполняют песчано-гравийной смесью.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед., кг.	Примечание
Опора №L09					
Сборочные единицы					
Б1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7 лист 11	Балка обвязки Б3	2	2648,8	5297,6
Б2	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7 лист 12	Балка обвязки Б4	2	1441,0	2882,0
Д1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 лист 14	Диагональ Д1	4	666,8	2667,2
Р1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7 лист 13	Распорка Р4	2	518,13	1036,3
Р2	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7 лист 13	Распорка Р5	4	250,68	1002,7
СТ1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 лист 10	Опорный столик СТ1	8	40,94	327,5
Детали					
1		Шпунт Л5-УМ, С255, ГОСТ 27772-2021, ТУ 24107-008-00186269-2021 L=12000	80	1365,6	109248,0
Стандартные изделия					
2		МКТ SZ-B 24/20 M16	16	4,71	75,36
Опора №L10					
Сборочные единицы					
Б3	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7 лист 14	Балка обвязки Б5	2	2850,2	5700,4
Б4	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7 лист 15	Балка обвязки Б6	2	1656,7	3313,4
Д1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 лист 14	Диагональ Д1	4	666,8	2667,2
Р3	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7 лист 16	Распорка Р6	2	594,0	1188,0
Р4	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7 лист 16	Распорка Р7	2	297,5	595,0
Р5	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7 лист 16	Распорка Р8	2	279,74	559,5
СТ1	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ2 лист 10	Опорный столик СТ1	8	40,94	327,5
Детали					
1		Шпунт Л5-УМ, С255, ГОСТ 27772-2021, ТУ 24107-008-00186269-2021 L=12000	87	1365,6	118807,2
Стандартные изделия					
2		МКТ SZ-B 24/20 M16	16	4,71	75,36
		Выемка грунта IV группы с предварительным рыхлением гидромолотом на базе экскаватора Обратная засыпка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора			470,4 м³ 308,9 м³

- При сооружении шпунтового ограждения строго соблюдать этапность монтажа и демонтажа распорной системы.
- Все элементы конструкции, прилегающие друг к другу, обварить по контуру контакта катетом, равным не менее 6 мм.

- Основные этапы работы шпунтового ограждения
- Шпунтовое ограждение погружается после сооружения основных свай опоры.
 - Монтируется обвязочный пояс и распорная система на отметке +8,00 (на оп. №L09) и +16,72 (на оп. №L10).
 - Извлечение грунта до отметки +5,30 (на оп. №L09) и +12,799 (на оп. №L10).
 - Производится сооружение бетонной подготовки, ростберка и тела опоры.
 - При достижении бетонным сечением тела опоры уровня распорок, распорки необходимо переупереть в тело опоры. Распорное крепление (труба Ø325х8) устанавливается на анкера SZ-B 24/20 M16). Полный демонтаж распорок не допускается. Распорки демонтируются после окончания бетонирования тела опоры.

ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7									
Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства									
1	-	Нов	17-25		07.11.25	Книга 7. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08, L09, L10.			
Изм.		Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	стадия	лист	листов
							Р	7	
ГИП		Омариева Э.			07.11.25				
Разработал		Рустанова Н.			07.11.25				
Проверил		Иложаева Е.			07.11.25		Общий вид шпунтовых ограждений котлованов для сооружения опор L09, L10. Спецификация элементов.		
Норм.контр.		Иложаева Е.			07.11.25		ЗАО "Институт Гидротранспроект"		

Балка обвязки Б1

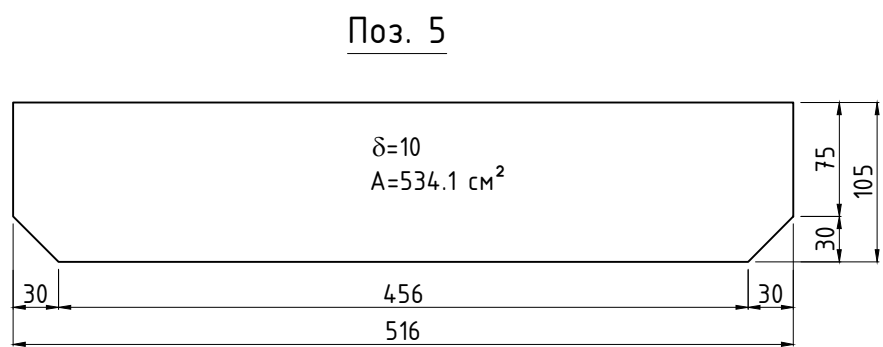
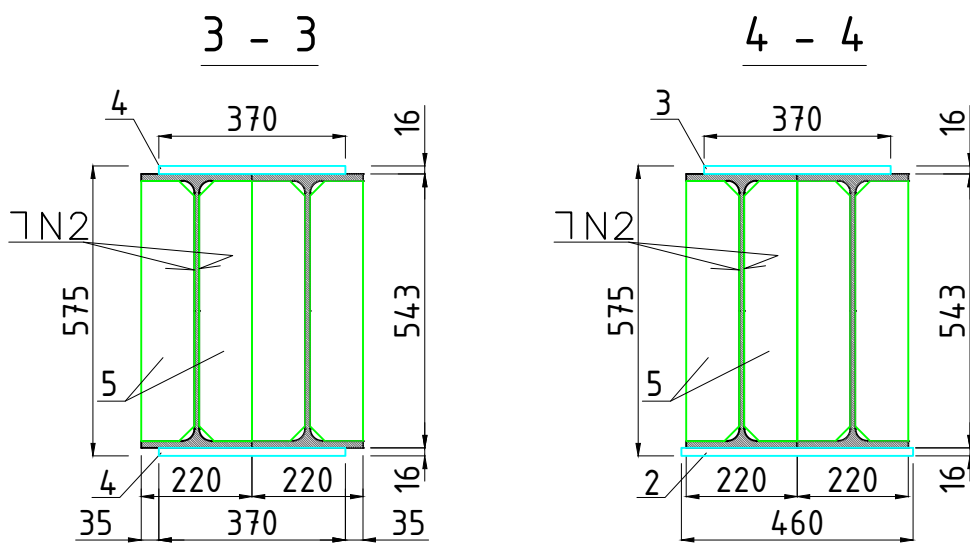
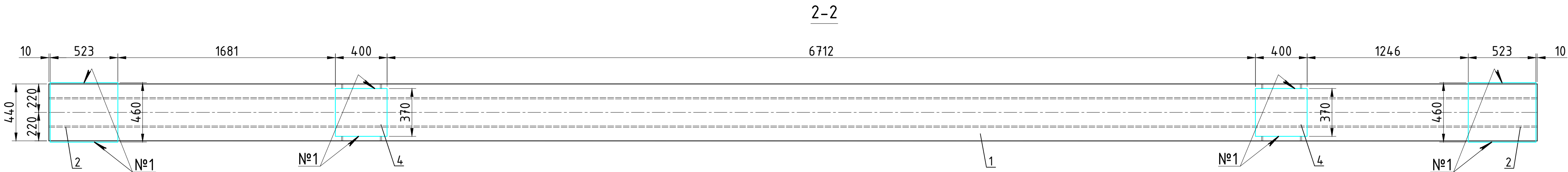
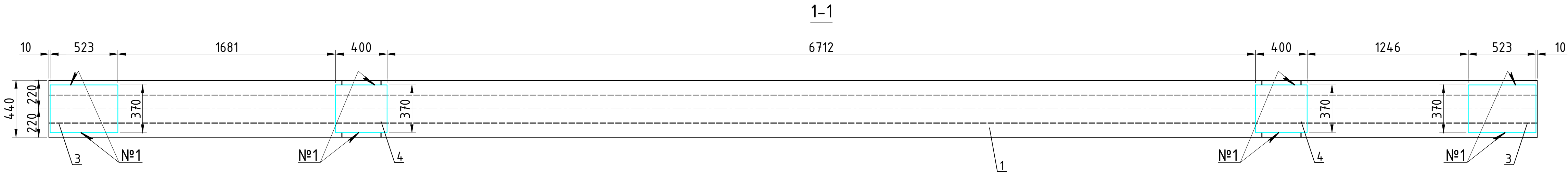
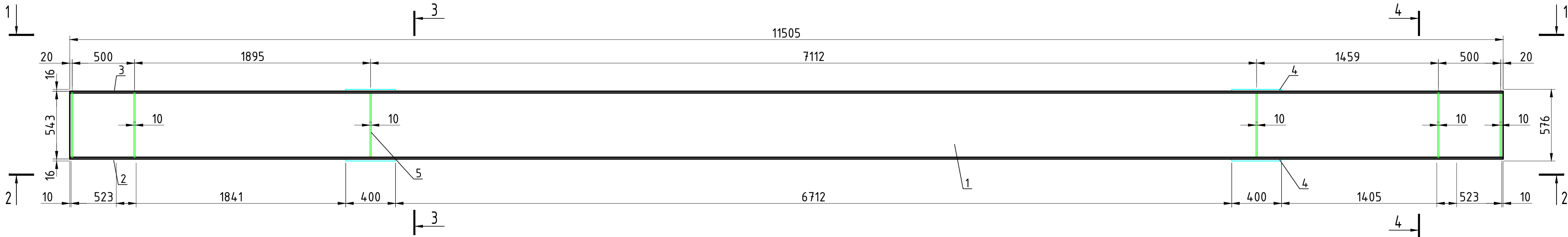


Таблица 1 - Сварные швы			
Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	Н1- Б 6	
2	ГОСТ 5264-80	ТЗ- Б 6	

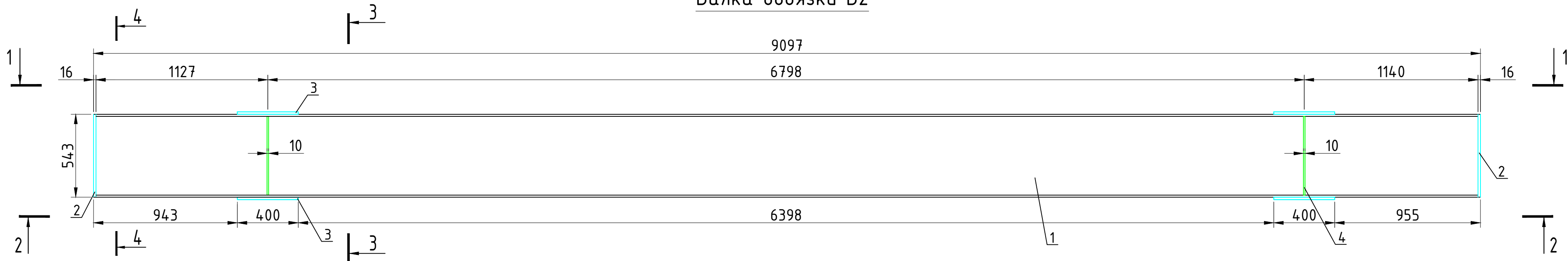
1. Сварные швы выполнять электродами 350 по ГОСТ 9467-75.

Спецификация элементов

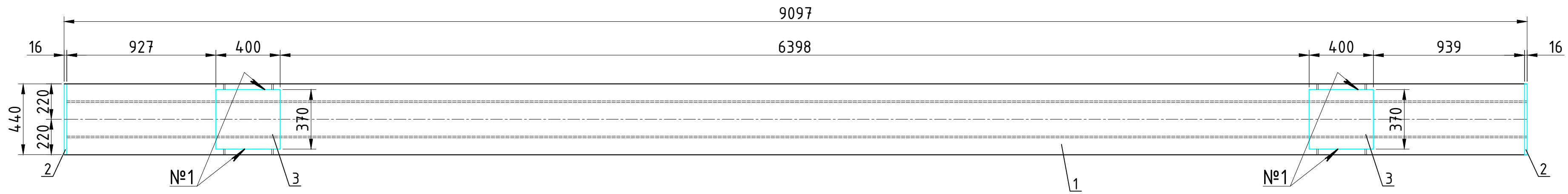
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1		Балка обвязки Б1			2357.3
1		Двутавр 5561 ГОСТ 35087-2024 6345 ГОСТ 27772-2021 L=11505	2	1024.0	2048.0
2		Лист 16x460x523 ГОСТ 19903-2015 6345 ГОСТ 27772-2021	2	30.22	60.44
3		Лист 16x370x523 ГОСТ 19903-2015 6345 ГОСТ 27772-2021	2	24.3	48.6
4		Лист 16x370x400 ГОСТ 19903-2015 6345 ГОСТ 27772-2021	4	18.59	74.36
5		Лист 10 ГОСТ 19903-2015 6345 ГОСТ 27772-2021			
		A=534.1 см²	24	4.193	102.6
		Всего			2334.0
		Сварные швы - 1%			23.34

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7					
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства					
1	-	Нов	17-25		07.11.25	Книга 7. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08, L09, L10			стадия	лист	листов
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				Р	8	
ГИП	Омариева Э.				07.11.25	Балка обвязки Б1			ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Разработал	Рустамова Н.				07.11.25						
Проверил	Иложева Е.				07.11.25						
Норм.контр.	Иложева Е.				07.11.25						

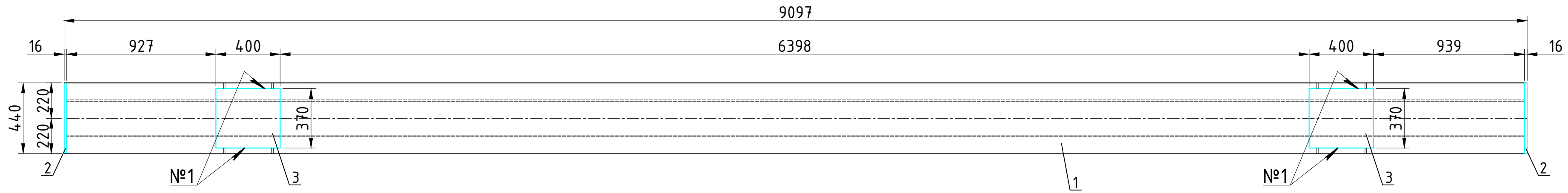
Балка обв'язки Б2



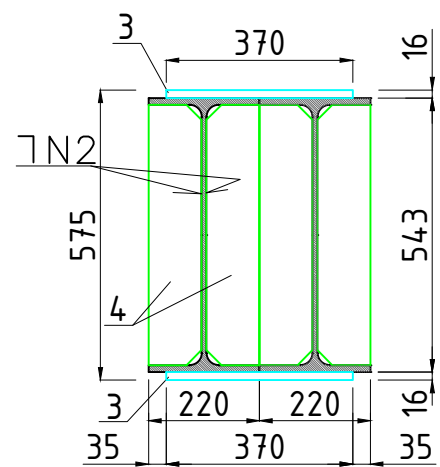
1-1



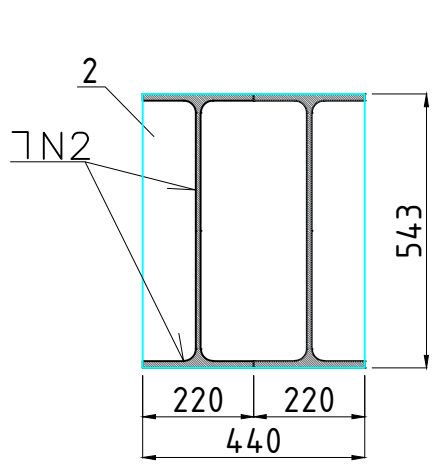
2-2



3 - 3



4 - 4



Поз. 4

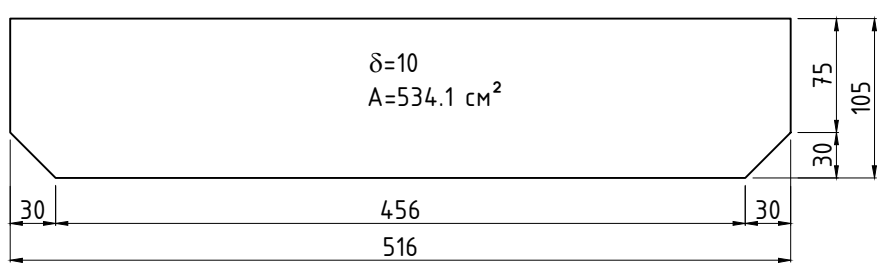


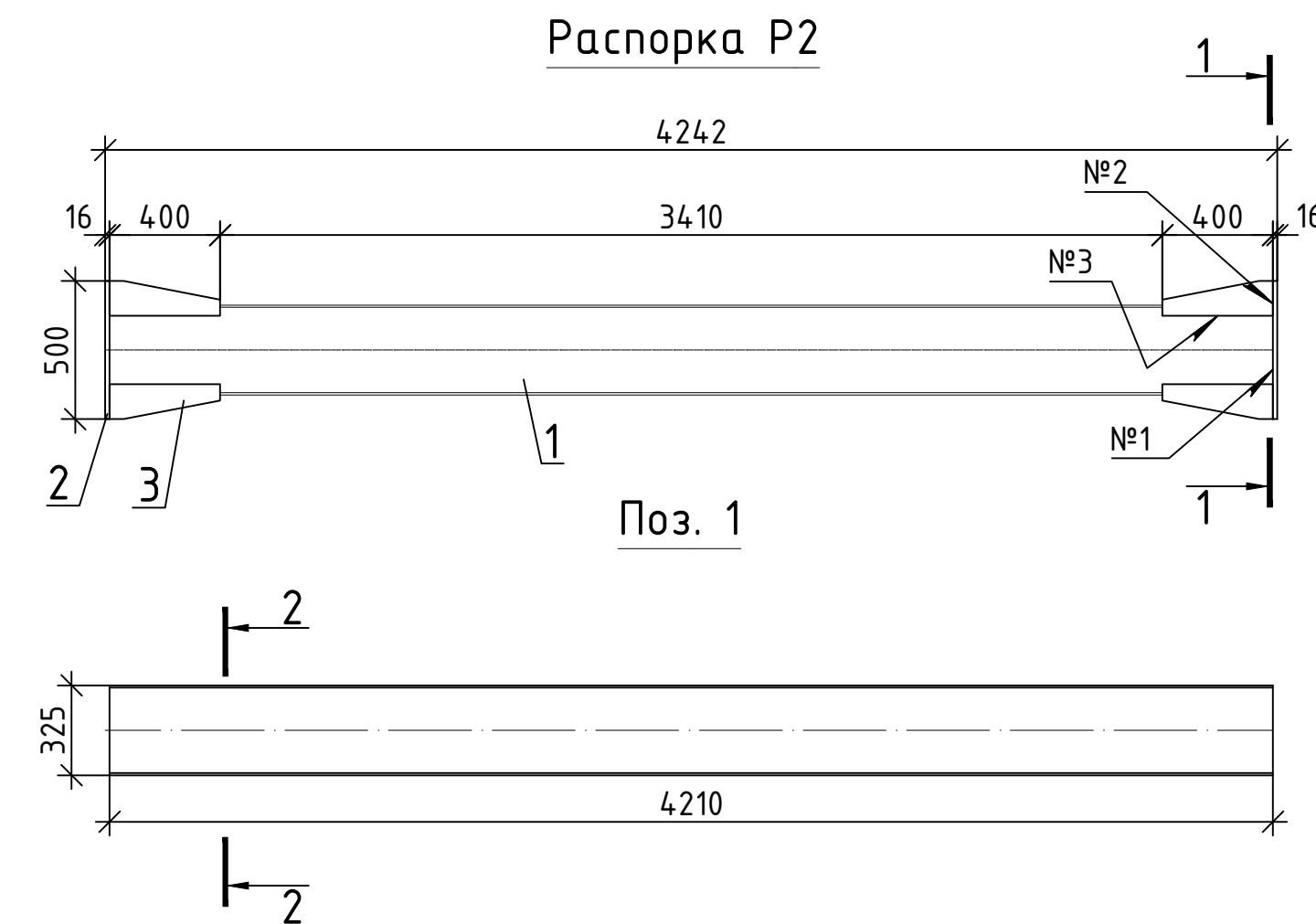
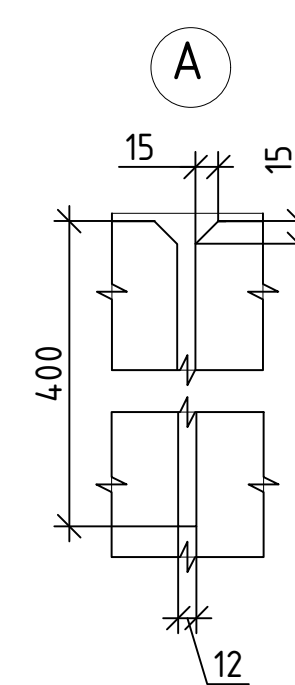
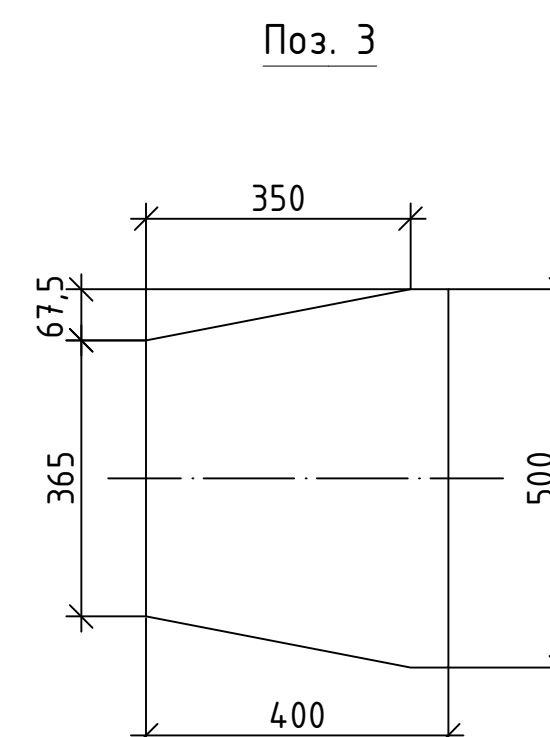
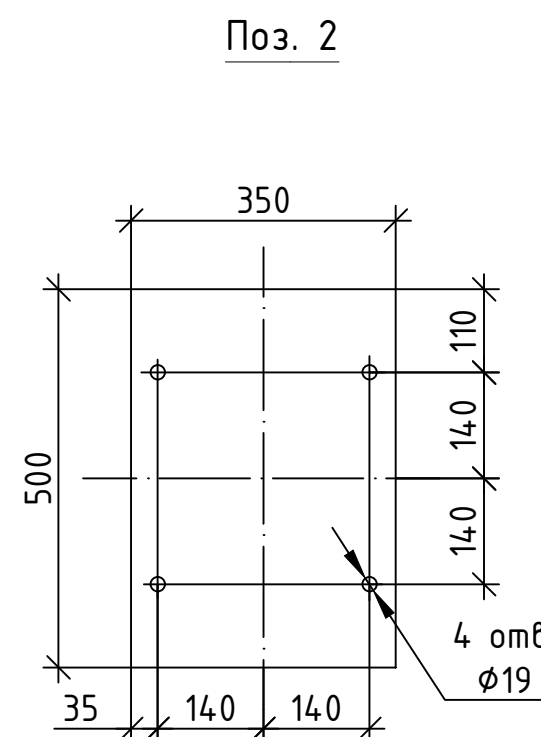
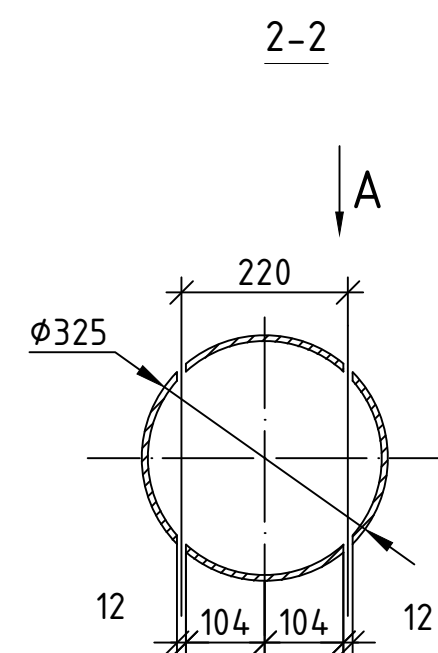
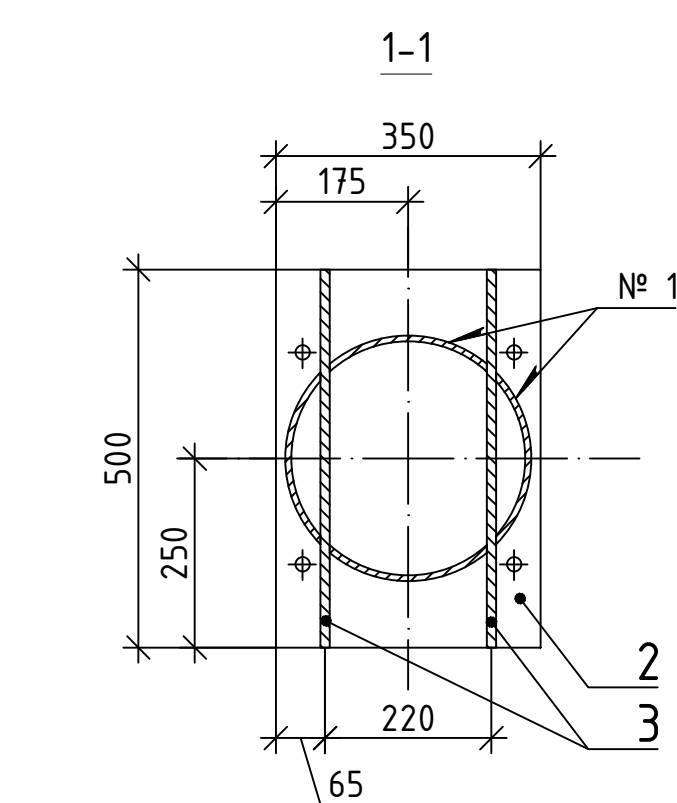
Таблица 1 – Сварные швы

Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	H1- Д 6	
2	ГОСТ 5264-80	T3-Д 6	

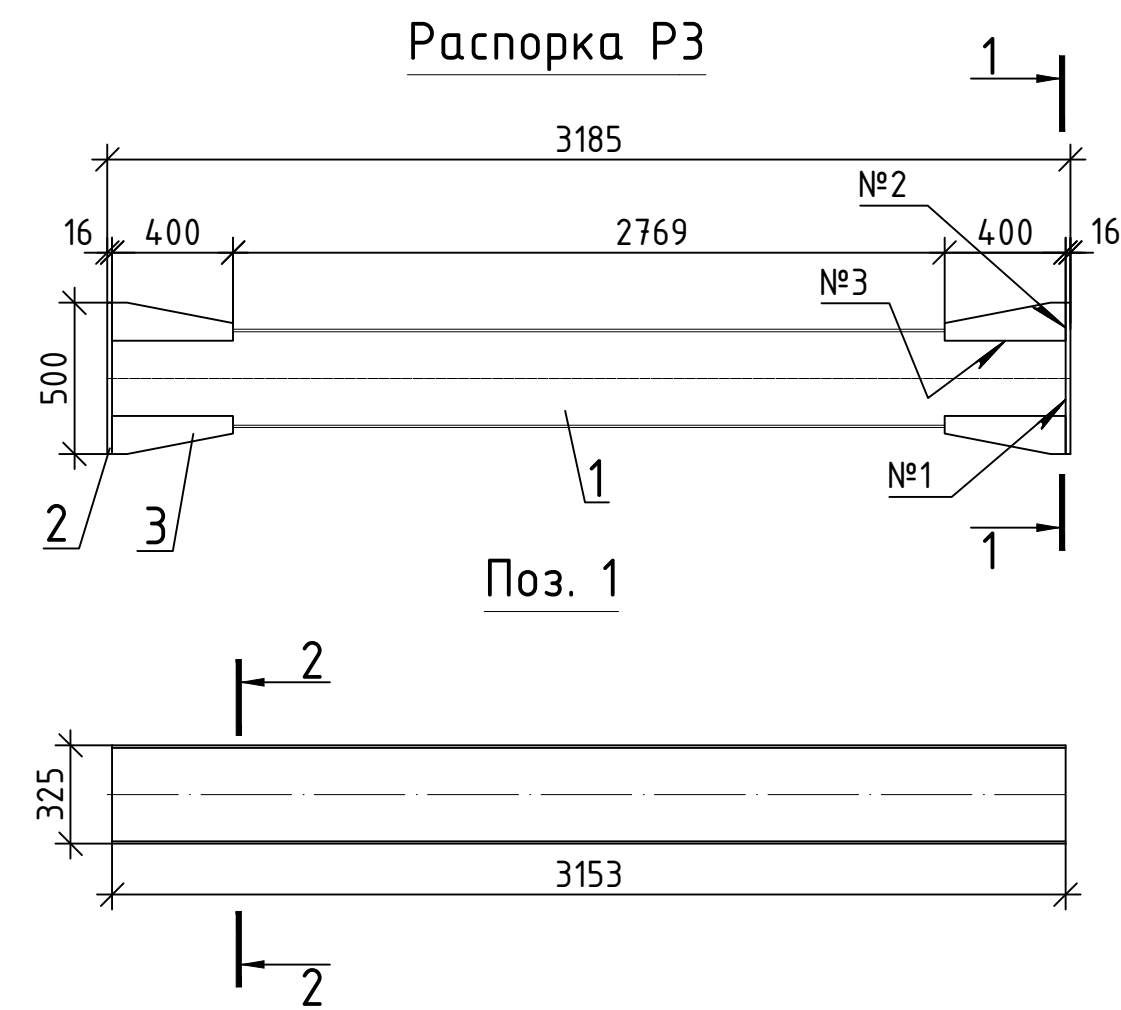
1. Сварные швы выполнять электродами Э50 по ГОСТ 9467-75

Спецификация элементов					
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Балка обвязки Б2			1805.0
1		Двутавр 55Б1 ГОСТ 35087-2024 С345 ГОСТ 27772-2021 L=9097			
2		Лист 16х440х543 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	809.6	1619.2
3		Лист 16х370х400 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	30.0	60.0
3		Лист 16х370х400 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	4	18.59	74.36
4		Лист 10 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
		A=534.1 см²	8	4.193	33.54
		Всего			1787.1
		Сварные швы ~ 1%			17.87

						ДМ12-2023-1809-РД.-4.-ИС-СВСУ-ОШ7
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства
1	-	Нов	17-25		07.11.25	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
						Книга 7. СВСУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08, L09, L10 стадия лист листов
ГИП	Омариева Э.				07.11.25	Р 9
Разработал	Рустамова Н.				07.11.25	
Проверил	Иложева Е.				07.11.25	
Норм.контр.	Иложева Е.				07.11.25	Балка обвязки Б2 ЗАО "Институт Гидротранспроект"



1 Электроды типа Э50 по ГОСТ 9467-75
2 Размеры уточнить по месту.



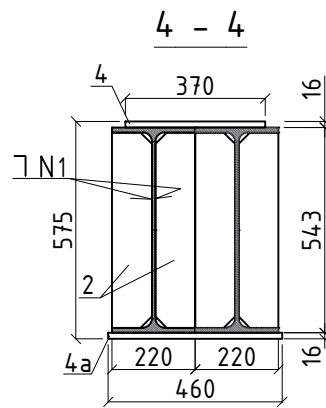
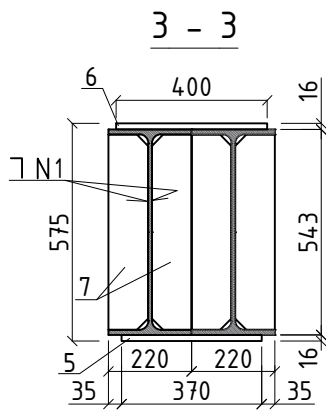
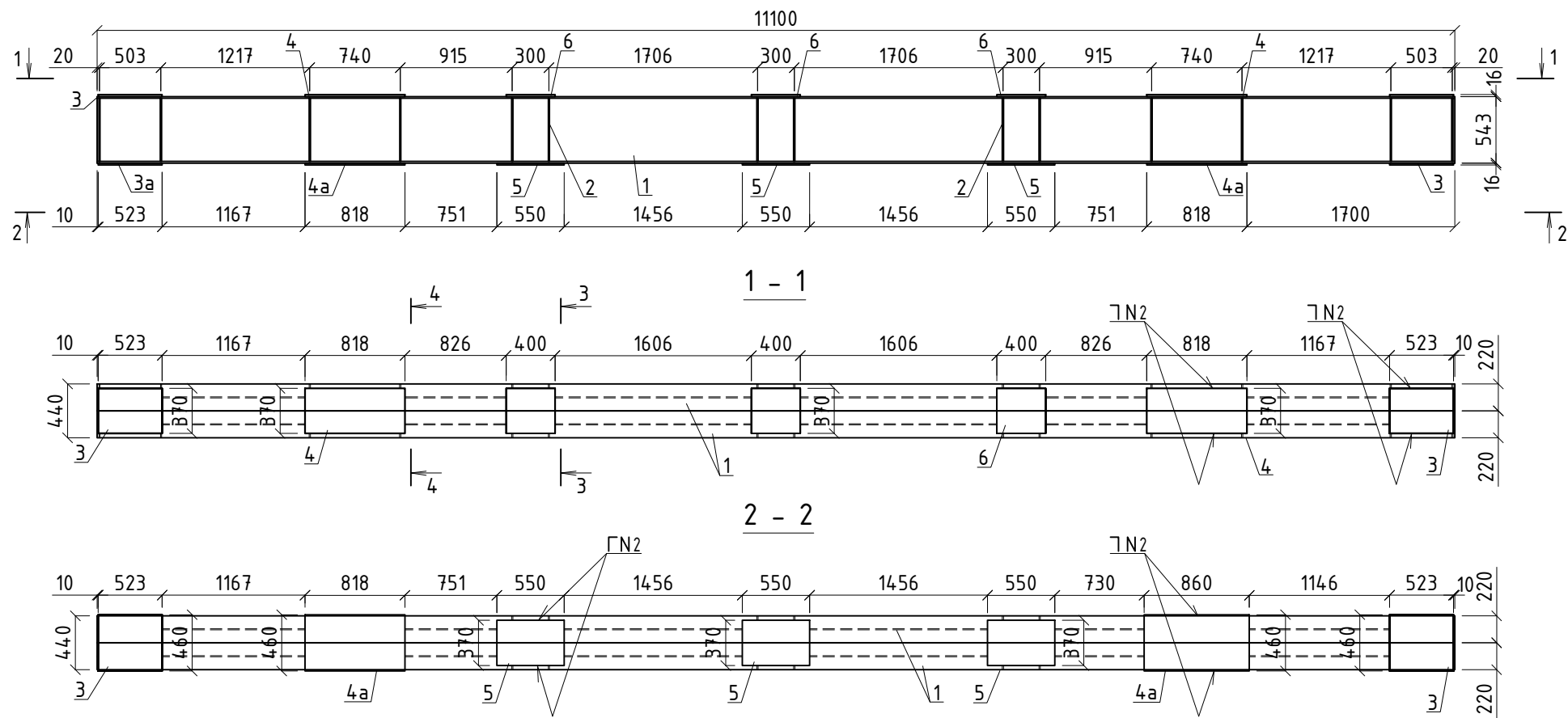
Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	Труба 325х8 ГОСТ 10704-91 В-20 ГОСТ 10705-80			310,7
	L=3153	1	197,2	197,2
2	Лист 16х350х500 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	21,98	43,96
3	Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
	A=1764 см ²	4	16,62	66,47
	Всего			307,6
	Сварные швы - 1%			3,08

Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	Труба <u>325х8 ГОСТ 10704-91</u> <u>В-20 ГОСТ 10705-80</u>			705,0
	Л=9395	1	587,6	587,6
2	Лист <u>16х350х500 ГОСТ 19903-2015</u> <u>С345 ГОСТ 27772-2021</u>	2	21,98	43,96
3	Лист <u>12 ГОСТ 19903-2015</u> <u>С345 ГОСТ 27772-2021</u>			
	A=1764 см ²	4	16,62	66,47
	Всего			698,0
	Сварные швы - 1%			6,98

Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	Труба 375х8 ГОСТ 10704-91 В-20 ГОСТ 10705-80			377,4
	Л=4210	1	263,3	263,3
2	Лист 16х350х500 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	21,98	43,96
3	Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
	A=1764 см ²	4	16,62	66,47
	Всего			373,7
	Сварные швы – 1%			3,74

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-0Ш7			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
1	-	№	17-25		07.11.25				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						Книга 7. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08, L09, L10.	стадия	лист	листо в
							Р	10	
							ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
							Распорка Р1, Р2, Р3		
ГИП	Омариева Э.				07.11.25				
Разработал	Рустамов Н.				07.11.25				
Проверил	Иложева Е.				07.11.25				
Норм. контр.	Иложева Е.				07.11.25				

Балка обвязки БЗ
(План)

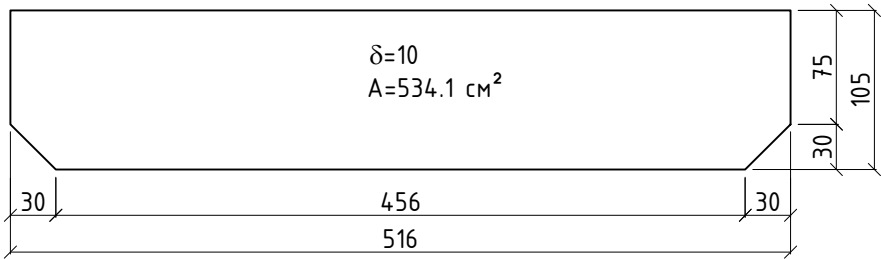


Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Балка обвязки БЗ			2648.8
1		Двутавр 55Б1 ГОСТ 35087-2024 С245 ГОСТ 27772-2021			
		L=11100	2	987.9	1975.8
2		Лист 10 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
		A=534.1 см²	56	4.193	234.8
3		Лист 16x370x523 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	24.3	48.6
3а		Лист 16x460x523 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	30.22	60.44
4		Лист 16x370x818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	38.01	76.02
4а		Лист 16x460x818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	47.26	94.52
5		Лист 16x370x550 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	3	25.56	76.68
6		Лист 16x370x400 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	3	18.59	55.77
		Всего			2622.6
		Сварные швы - 1%			26.23

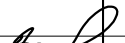
Таблица 1. Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	ТЗ-Д6	
2	ГОСТ 5264-80	Н1-Д6	

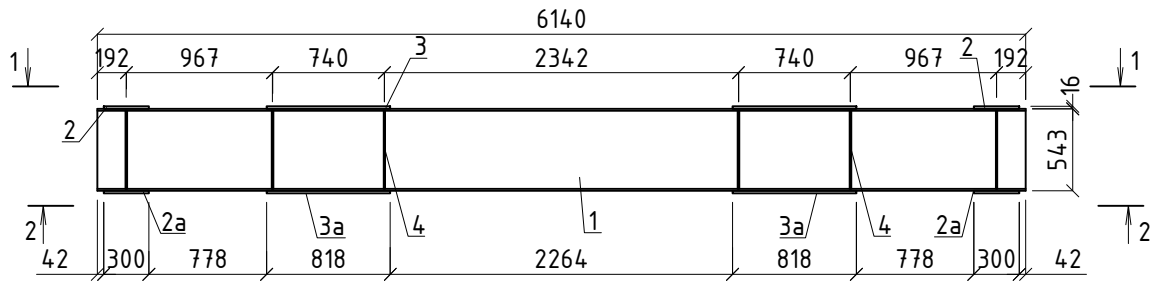
Поз. 2



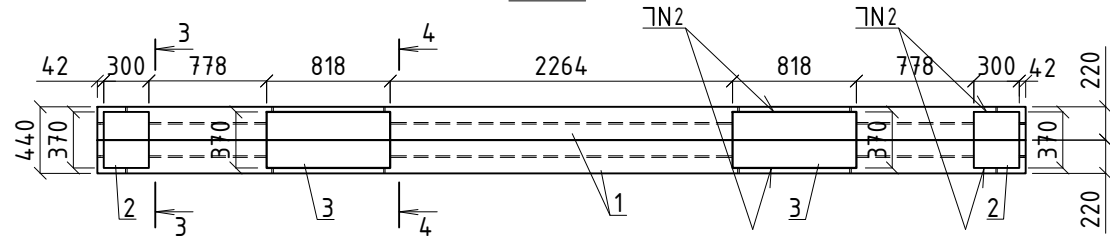
1. Сварные швы выполнять электродом типа Э50 по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ7				
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства				
1	-	Нов	17-25		07.11.25					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
						Книга 7. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08, L09, L10		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Омариева Э.			07.11.25			Р	11	
Разработал		Рустамова Н.			07.11.25	Балка обвязки БЗ		ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Проверил		Иложева Е.			07.11.25					
Норм.контр.		Иложева Е.			07.11.25					

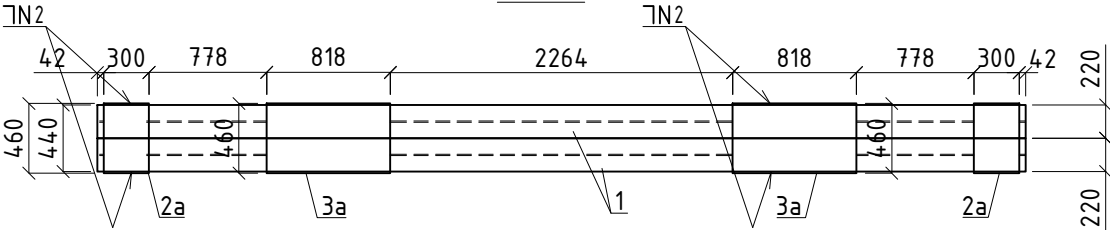
Балка обвязки Б4
(План)



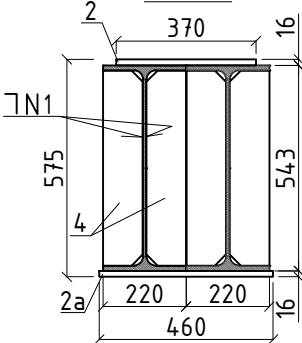
1 - 1



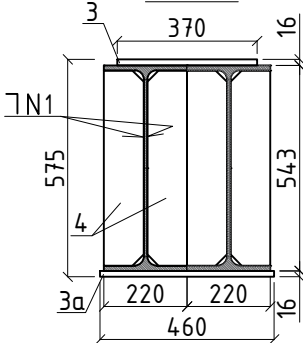
2 - 2



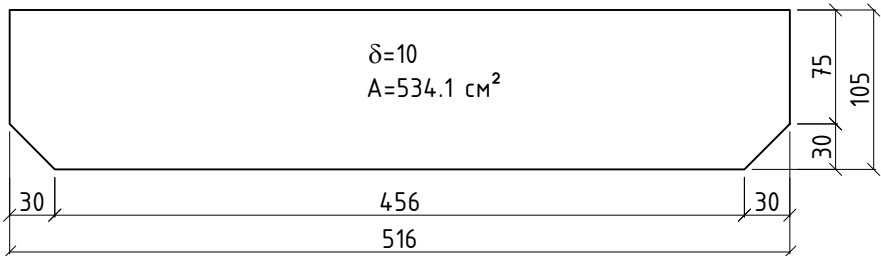
3 - 3



4 - 4



Поз. 4



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Балка обвязки Б4			1441.0
1		Двутавр 55Б1 ГОСТ 35087-2024 С245 ГОСТ 27772-2021			
		L=6140	2	546.5	1093.0
2		Лист 16х300х370 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	13.94	27.88
2а		Лист 16х300х460 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	17.33	34.66
3		Лист 16х370х818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	38.01	76.02
3а		Лист 16х460х818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	47.26	94.52
4		Лист 10 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
		A=534.1 см ²	24	4.193	100.6
		Всего			1426.7
		Сварные швы - 1%			14.27

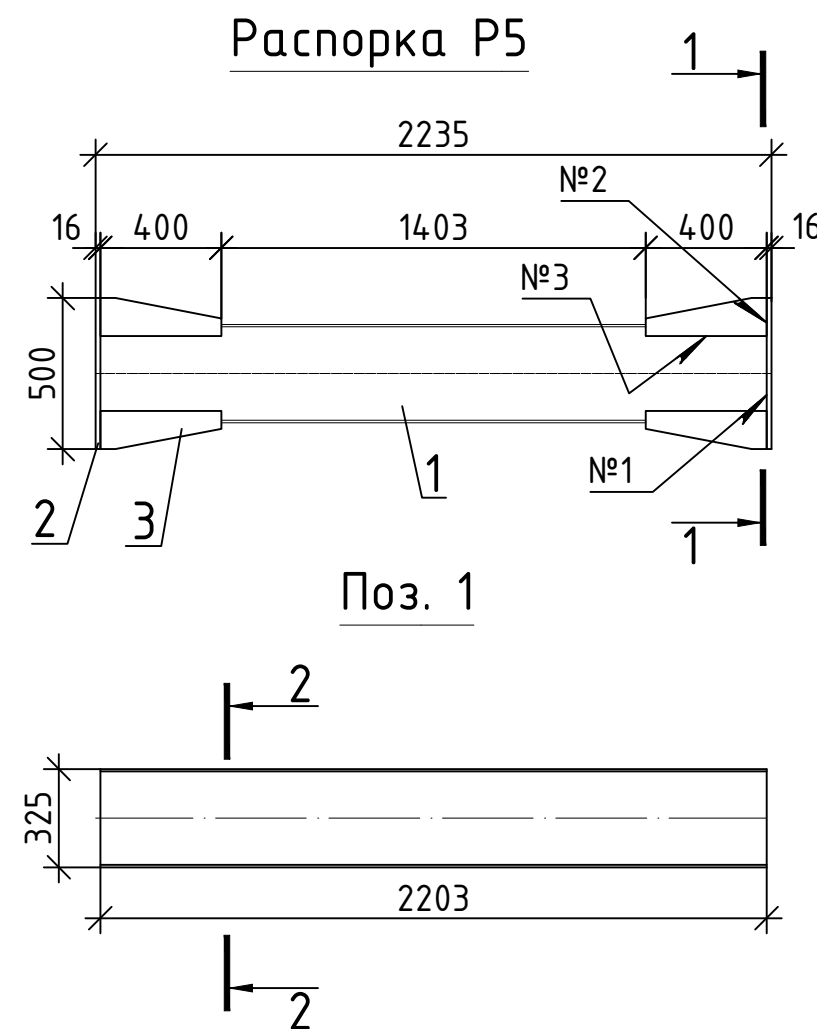
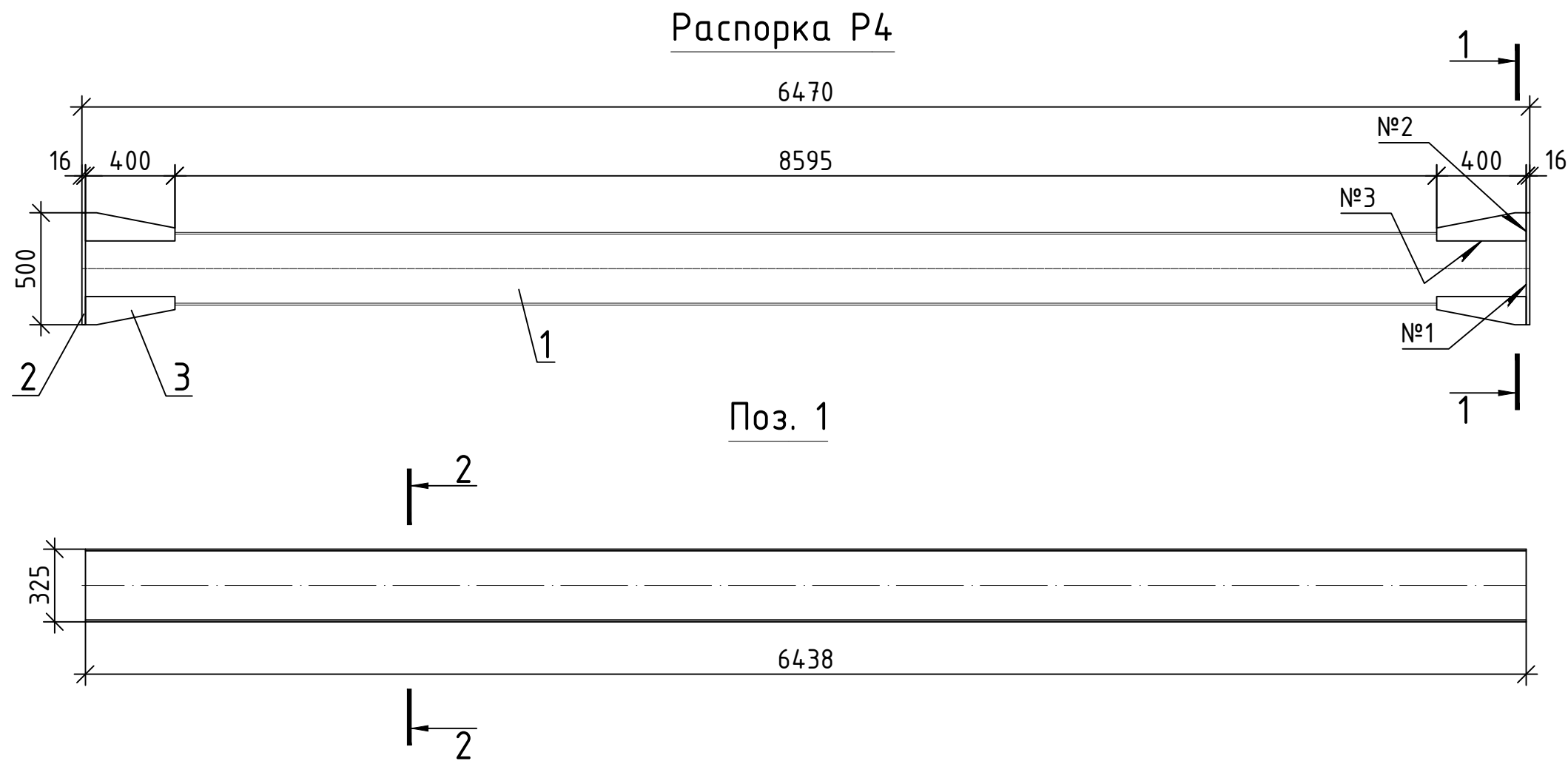
Таблица 1. Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1-Д6	
2	ГОСТ 5264-80	H1-Д6	

1. Сварные швы выполнять электродом типа Э50 по ГОСТ 9467-75.

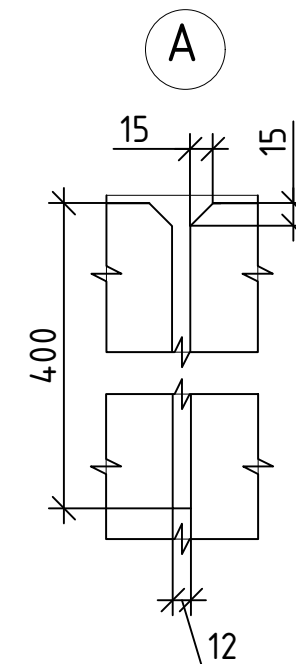
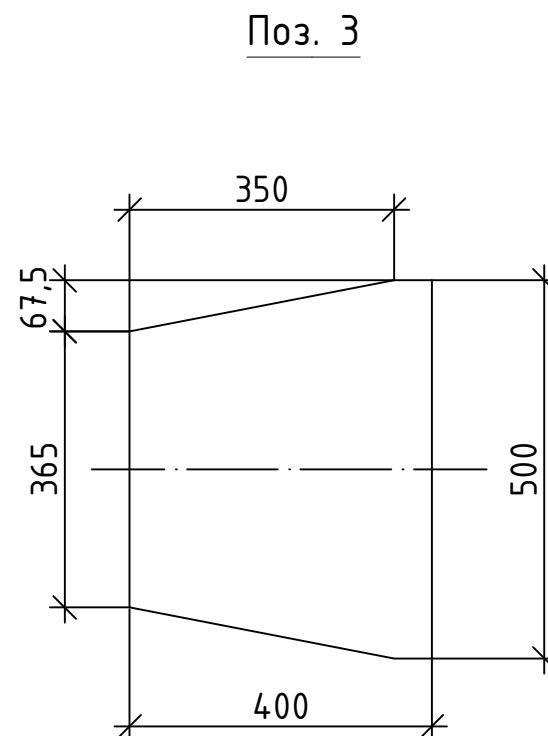
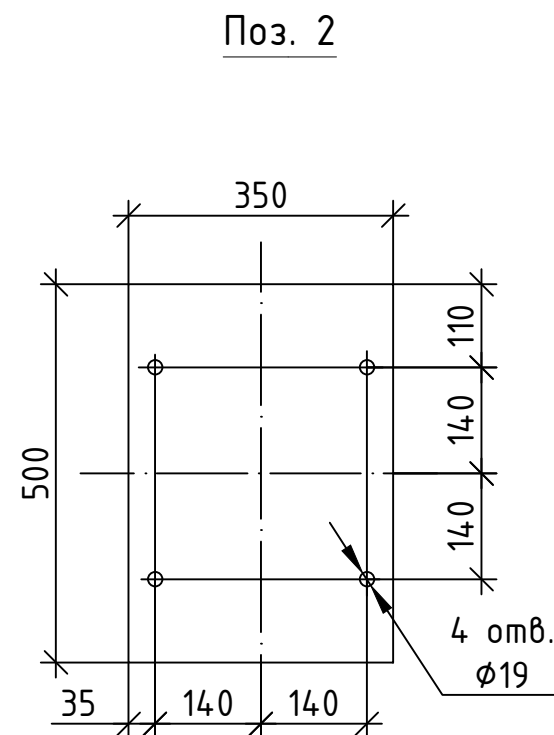
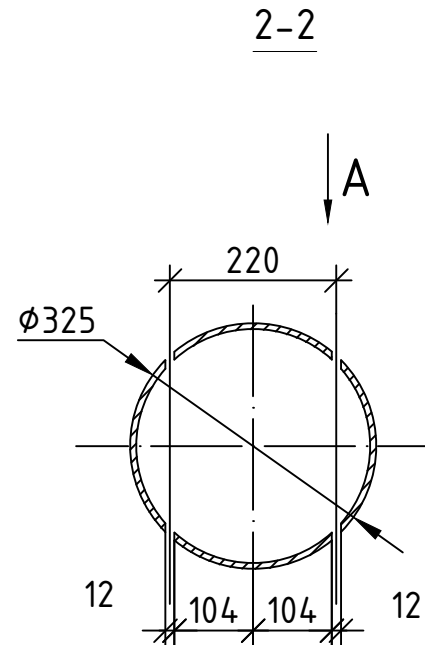
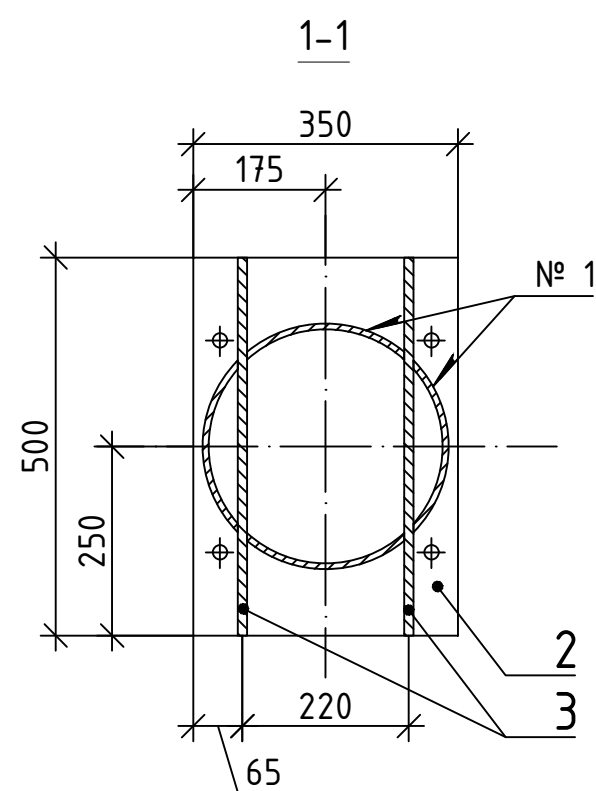
Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7			
1	-	Нов	17-25		07.11.25	Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	Книга 7. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08, L09, L10	Стадия	Лист	Листов
							Р	12	
ГИП	Омариева Э.				07.11.25	Балка обвязки Б4	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Разработал	Рустамова Н.				07.11.25				
Проверил	Иложева Е.				07.11.25				
Норм.контр.	Иложева Е.				07.11.25				



Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	Труба 325х8 ГОСТ 10704-91 В-20 ГОСТ 10705-80			518,13
	L=6438	1	402,6	402,6
2	Лист 16х350х500 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	21,98	43,96
3	Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
	A=1764 см ²	4	16,62	66,47
	Всего			513,0
	Сварные швы - 1%			5,13

Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	Труба 325х8 ГОСТ 10704-91 В-20 ГОСТ 10705-80			250,68
	L=2203	1	137,78	137,78
2	Лист 16х350х500 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	21,98	43,96
3	Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
	A=1764 см ²	4	16,62	66,47
	Всего			248,2
	Сварные швы - 1%			2,48

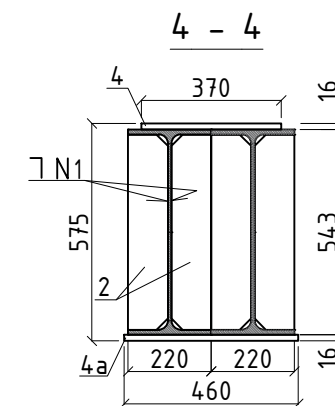
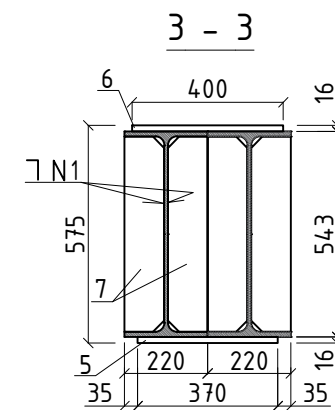


Сварные швы			
Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1- Д 8	
2	ГОСТ 5264-80	T3- Д 8	
3	ГОСТ 11534-75	T3- Д 8	

- 1 Электроды типа Э50 по ГОСТ 9467-75.
- 2 Размеры уточнить по месту.

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-0Ш7			
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
1	-	Нов	17-25		07.11.25				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата				
						Книга 7. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08, L09, L10.	стадия	лист	листов
							Р	13	
ГИП		Омариева Э.			07.11.25	Распорка Р4, Р5	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Разработал		Рустамова Н.			07.11.25				
Проверил		Иложева Е.			07.11.25				
Норм.контр.		Иложева Е.			07.11.25				

(План)



Поз. 2

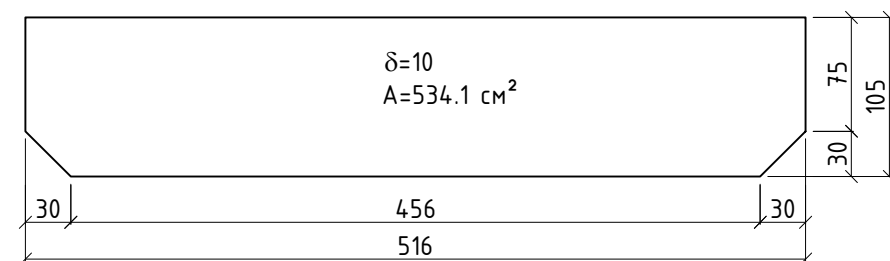
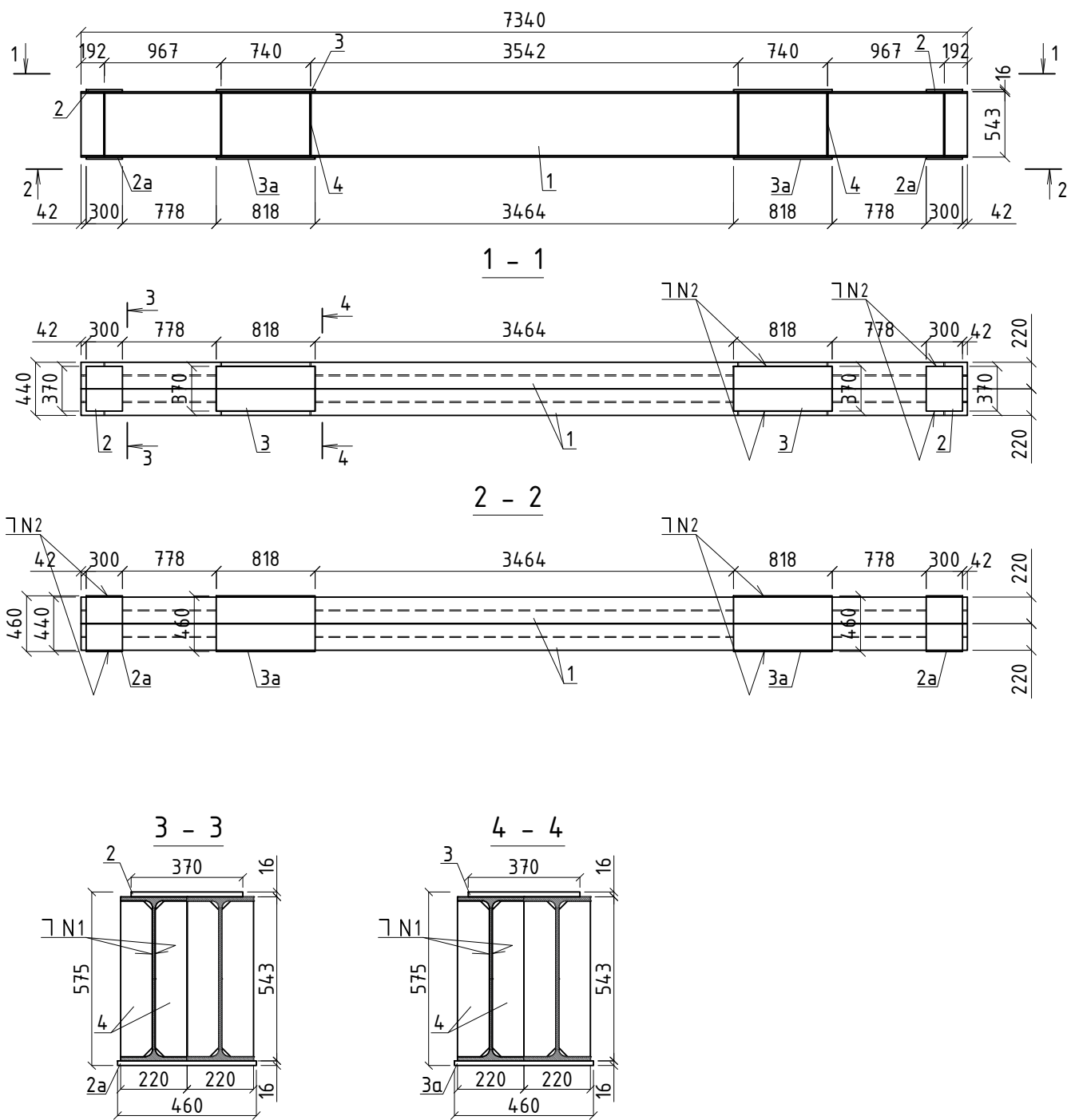


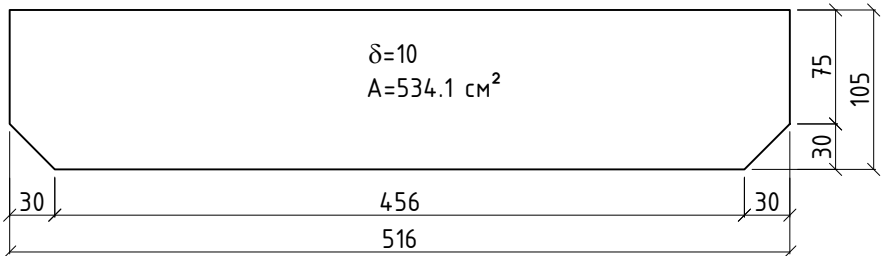
Таблица 1. Сварные швы

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСУ-ОШ7			
1	-	Нов	17-25		07.11.25	Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						Книга 7. СВСУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08, L09, L10	Стадия	Лист	Листов
							Р	14	
ГИП		Омариева Э.			07.11.25	Балка обвязки Б5	ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Разработал		Рустамова Н.			07.11.25				
Проверил		Иложева Е.			07.11.25				
Норм.контр.		Иложева Е.			07.11.25				

Балка обвязки Б6
(План)



Поз. 4

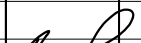


Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Балка обвязки Б6			1656.7
1		Двутавр 55Б1 ГОСТ 35087-2024 С245 ГОСТ 27772-2021			
		L=7340	2	653.3	1306.6
2		Лист 16х300х370 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	13.94	27.88
2а		Лист 16х300х460 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	17.33	34.66
3		Лист 16х370х818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	38.01	76.02
3а		Лист 16х460х818 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	47.26	94.52
4		Лист 10 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
		A=534.1 см ²	24	4.193	100.6
		Всего			1640.3
		Сварные швы - 1%			16.4

Таблица 1. Сварные швы

Номер шва	Номер стандарта на сварное соединение	Обозначение шва	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1- Δ 6	
2	ГОСТ 5264-80	H1- Δ 6	

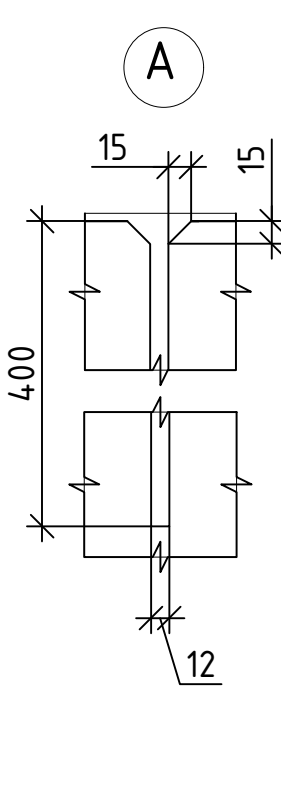
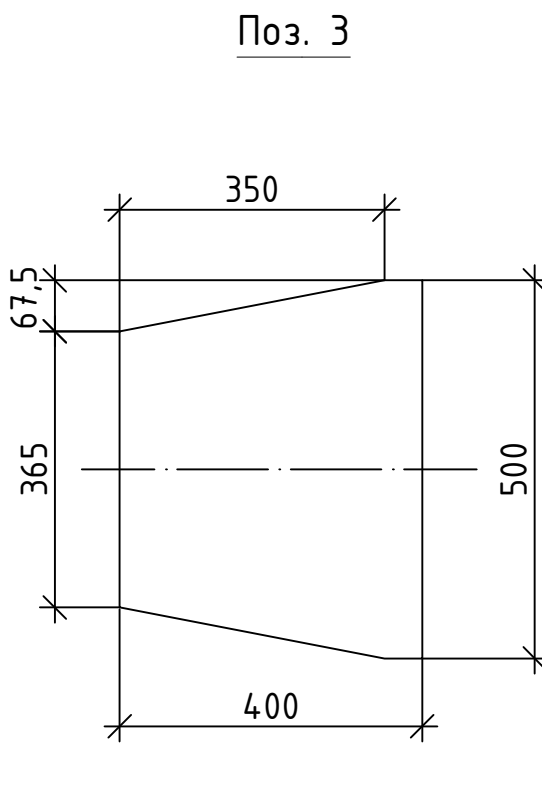
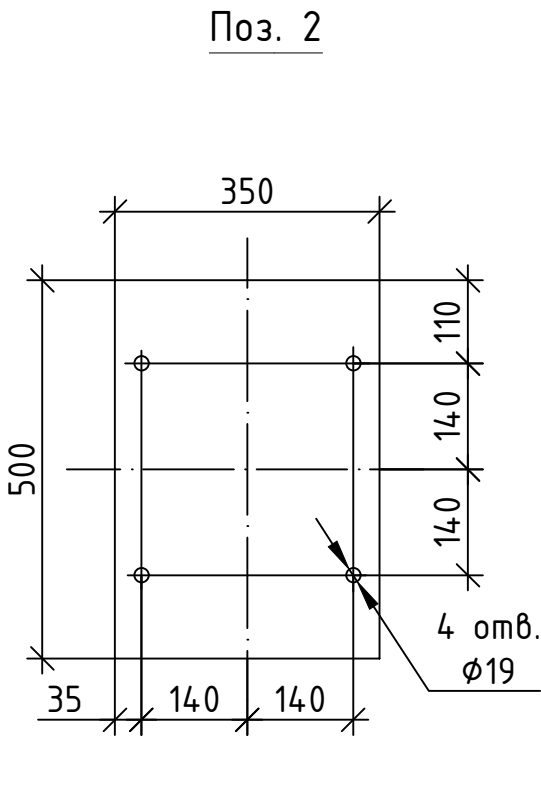
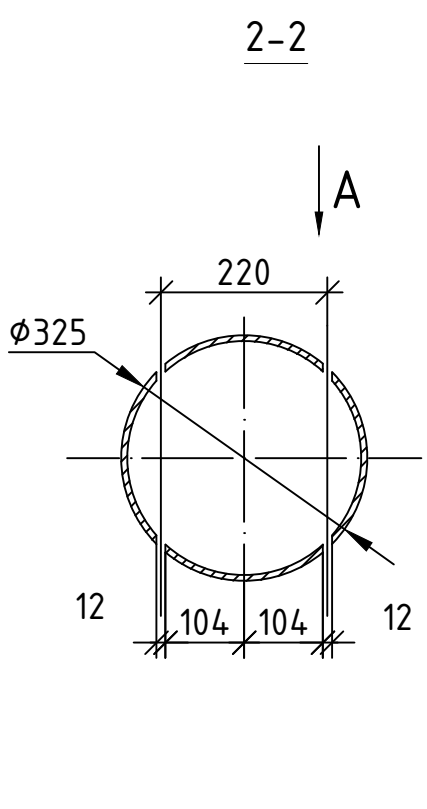
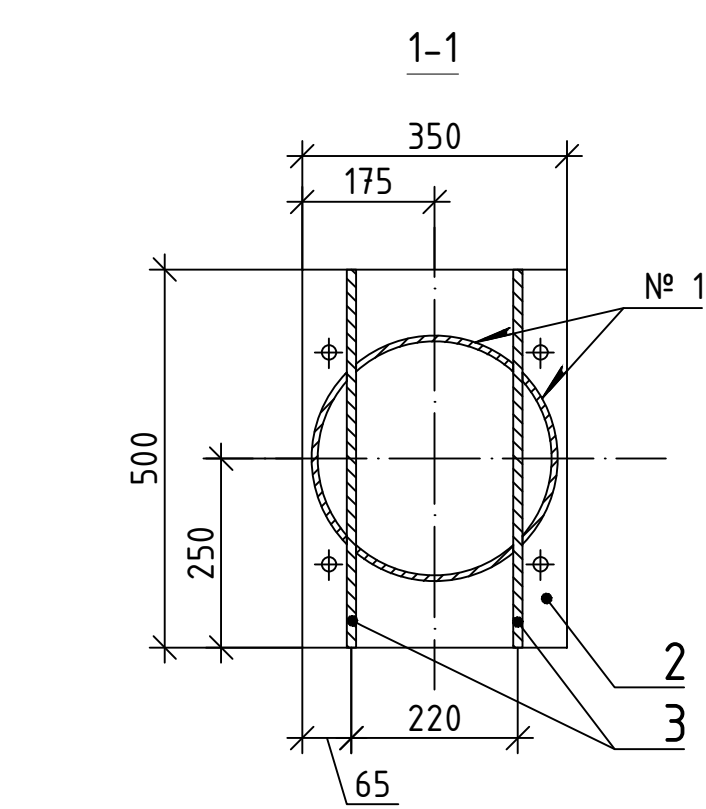
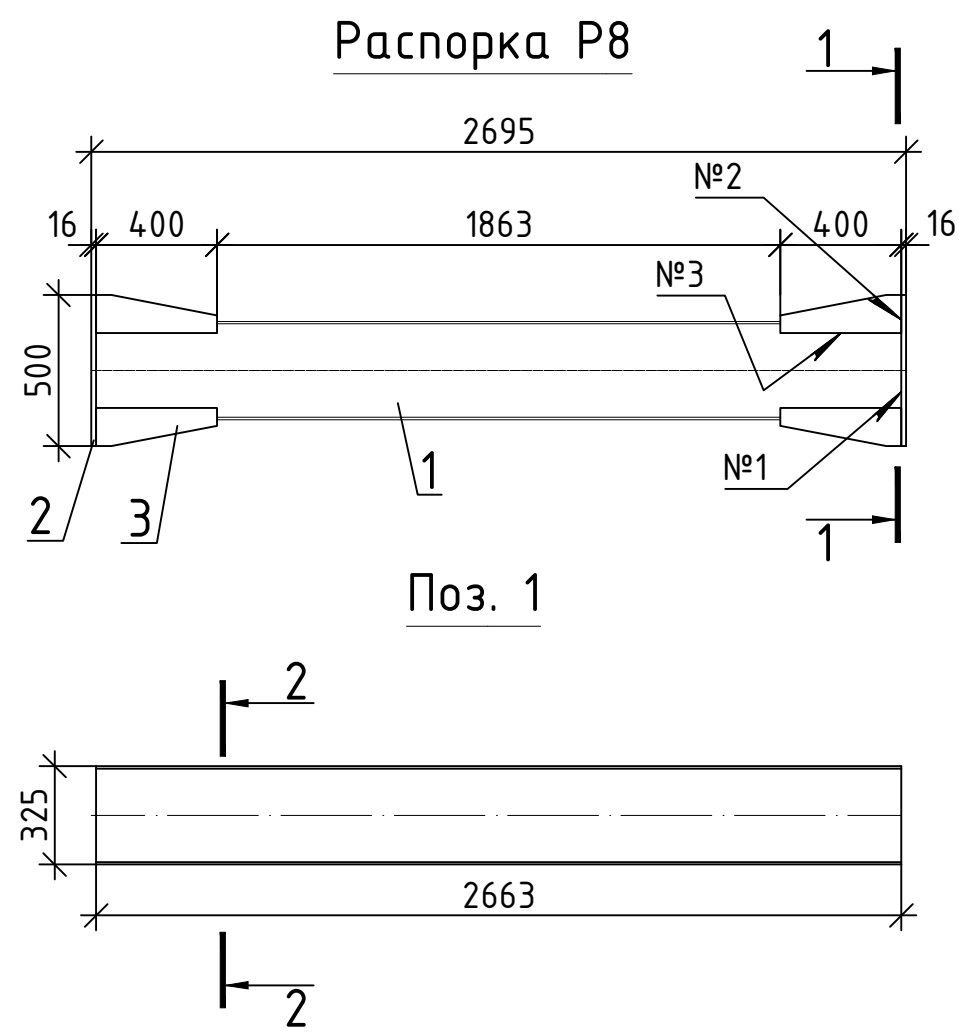
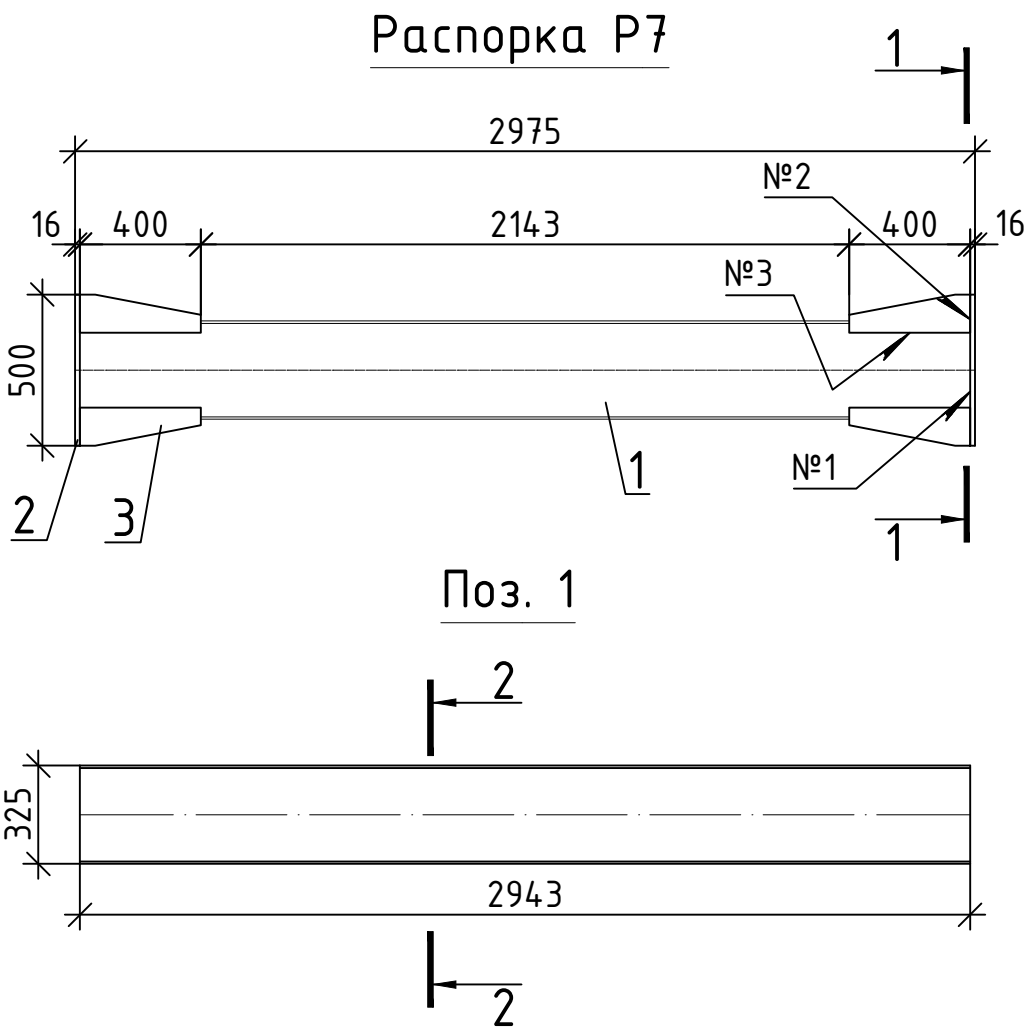
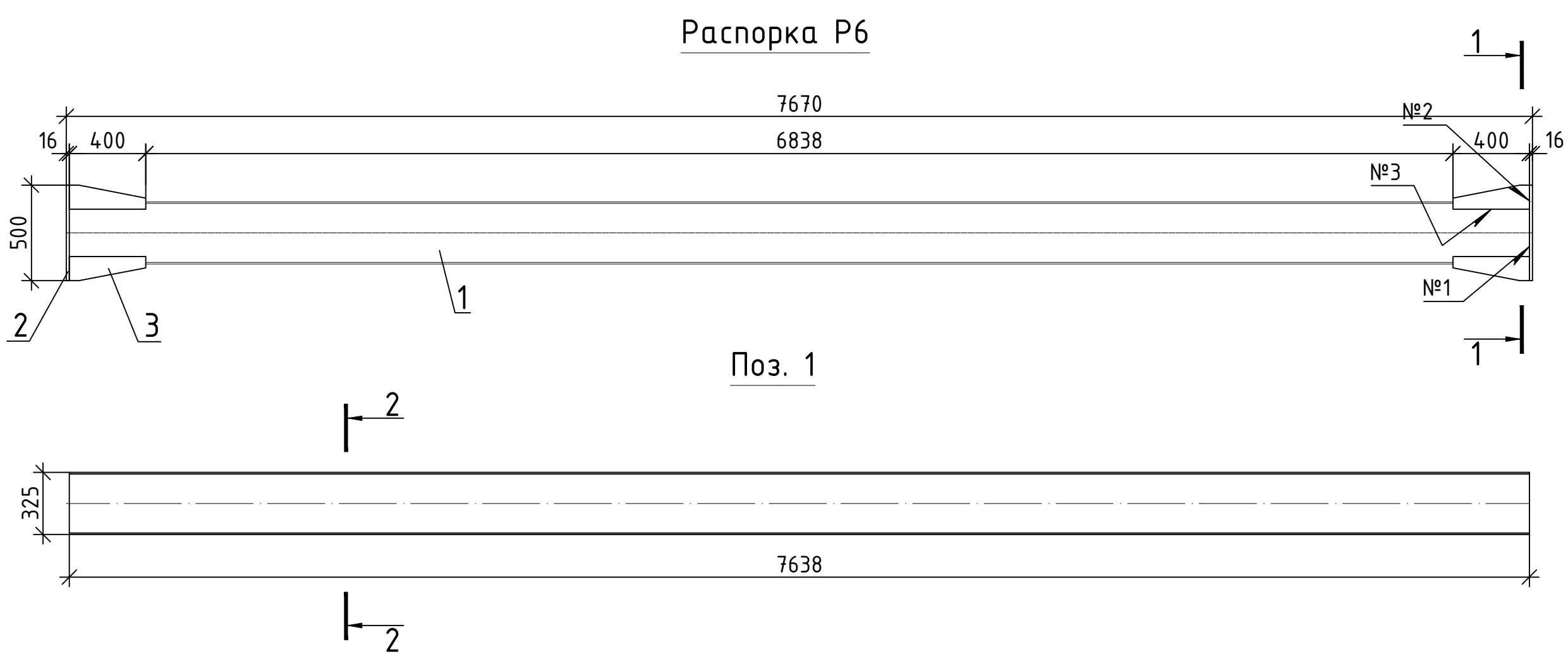
1. Сварные швы выполнять электродом типа Э50 по ГОСТ 9467-75.

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСчУ-ОШ7			
1	-	Нов	17-25		07.11.25	Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Книга 7. СВСчУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08, L09, L10	Стадия	Лист	Листов
							Р	15	
ГИП	Омариева Э.			07.11.25	Балка обвязки Б6	ЗАО "Институт Гидротранспроект"			
Разработал	Рустамова Н.			07.11.25					
Проверил	Иложева Е.			07.11.25					
Норм.контр.	Иложева Е.			07.11.25					

Инв.№ подл./

Подпись и дата

Взамен инв. №



Спецификация Р8				
Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	Труба 325х8 ГОСТ 10704-91 В-20 ГОСТ 10705-80			279,74
	L=2663	1	166,54	166,54
2	Лист 16х350х500 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	21,98	43,96
3	Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
	A=1764 см²	4	16,62	66,47
	Всего			276,97
	Сварные швы - 1%			2,77

Спецификация Р6				
Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	Труба 325х8 ГОСТ 10704-91 В-20 ГОСТ 10705-80			594,0
	L=7638	1	477,7	477,7
2	Лист 16х350х500 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	21,98	43,96
3	Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
	A=1764 см²	4	16,62	66,47
	Всего			588,13
	Сварные швы - 1%			5,88

Спецификация Р7				
Поз.	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	Труба 325х8 ГОСТ 10704-91 В-20 ГОСТ 10705-80			297,48
	L=2943	1	184,1	184,1
2	Лист 16х350х500 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021	2	21,98	43,96
3	Лист 12 ГОСТ 19903-2015 С345 ГОСТ 27772-2021			
	A=1764 см²	4	16,62	66,47
	Всего			294,53
	Сварные швы - 1%			2,95

Сварные швы			
Номер шва	Обозначение стандарта на шов сварного соединения	Условное обозначение шва сварного соединения	Примечание
1	ГОСТ 5264-80	T1- Δ 8	
2	ГОСТ 5264-80	T3- Δ 8	
3	ГОСТ 11534-75	T3- Δ 8	

- 1 Электроды типа 350 по ГОСТ 9467-75.
2 Размеры уточнить по месту.

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСuУ-ОШ7				
						Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства				
1	-	Нов	17-25		07.11.25	Книга 7. СВСuУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08, L09, L10.				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
						стадия		лист	листов	
ГИП						Омариева Э.		Р	16	
Разработал						Рустамова Н.		ЗАО "Институт Гидротранспроект"		
Проверил						Иложева Е.				
Норм.контр.						Иложева Е.				
						Распорка Р6, Р7, Р8				

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

№ п/п	Наименование					Ед. изм.	Кол.	Примечание			
1	Опора № L08							лист 2			
1.1	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м³)					м³/т	37,41/69,209	V=h·S=0,15·249,4=37,41 м³ M=V·ρ=37,41·1,85=69,209 т			
1.2	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2 группы					м²	249,4				
1.3	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы					шт/м³	49/43,12	49*0,88=43,12 м³ оборач. 3 раза			
1.4	Вибропогружение с земли шпунтовых свай Л5-УМ из стали С255 длиной 12,0 м на глубину до 11,7 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением					шт./т	99/135,1944	оборач. 7 раз			
1.5	Изготовление и вибропогружение с земли угловых шпунтовых свай Л5-УМ из стали С255 длиной 12,0 м на глубину до 11,7 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением					шт./т	3/7,454	оборач. 7 раз			
1.6	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.: - труба Ø325х8, В-20 - двутавр 55 Б1 С 345 - листовой прокат t10 С345 - листовой прокат t12 С345 - листовой прокат t16 С345 - сварные швы (1%)					т	13,891				
						т	2,096				
						т	9,738				
						т	0,340				
						т	0,399				
						т	1,18				
т	0,138										
1.7	Установка анкера МКТ SZ-B 24/20 М16, длиной 157 мм, диаметр бура 24 мм, в отверстие глубиной 130 мм					шт.	16				
1.8	Разработка грунта при помощи экскаватора с вывозом к месту утилизации, в том числе: - 2-ой группы - 5-ой группы					м³ м³	74,3 622,0	V=S·h=123,9·0,6=74,3 123,9·5,02=622			
1.9	Обратная засыпка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора					м³	506,94	(74,3+622)-189,36=506,94			
1	-	Зам.	13-25		09.12.25	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСuУ-ОШ7.ВОР					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата						
ГИП		Омариева Э.			05.12.24	Книга 7. СВСuУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опоры L08. Технологические площадки опоры L09		Стадия	Лист	Листов	
Разработал		Рустамова			05.12.24			Р	1	4	
Н. контр.		Иложева Е.И.			05.12.24	Ведомость объемов работ		ЗАО «Институт Гидротранспроект»			

2	Опора № L09					лист 5
2.1	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м³)				м³	32,82 $V=h_{cp} \cdot S=0,15 \cdot 218,8=32,82 \text{ м}^3$
2.2	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2 группы				м²	218,8
2.3	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы				шт/м³	40/35,2 $V=40 \cdot 0,88=35,2 \text{ м}^3$
2.4	Бурение лидерных скважин Ø500 мм, L=12,0м под шпунты				шт	80 лист 7
2.5	Заполнение скважин песчано-гравийной смесью				м³	188,8 $80 \times 2,36=188,8 \text{ м}^3$
2.6	Вибропогружение с земли шпунтовых свай Л15-УМ из стали С255 длиной 12,0 м на глубину до 11,7 м (в грунты 4-ой группы до 2,3 м, и в грунты 5-ой группы до 9,4 м) с последующим извлечением				шт/т	80/109,248 оборач. 7 раз
2.7	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.: - труба Ø325х8, В-20 - двутавр 55 Б1 С 345 - листовой прокат t10 С345 - листовой прокат t12 С345 - листовой прокат t16 С345 - сварные швы (1%)				т т т т т т	12,999 1,356 8,541 0,739 0,399 1,835 0,129 оборач. 7 раз
2.8	Установка анкера МКТ SZ-B 24/20 М16, длиной 157 мм, диаметр бура 24 мм, в отверстие глубиной 130 мм				шт.	16
2.9	Выемка грунта IV группы с предварительным рыхлением гидромолотом на базе экскаватора и последующей погрузкой экскаваторами в автомобили-самосвалы с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,9 т/м³)				м³	2192,8 лист 5 $V=h_{cp} \cdot S=4,0 \cdot 1099,3/2=2192,8 \text{ м}^3$
2.10	Разработка грунта котлована 5-ой группы при помощи экскаватора с вывозом к месту утилизации				м³	281,2 $V=S \cdot h=104,13 \cdot 2,7=281,2$
2.11	Обратная засыпка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора				м³	161,9 281,2-119,3
3	Опора № L10					
3.1	Бурение лидерных скважин Ø500 мм, L=12,0м под шпунты				шт	87 лист 7
3.2	Заполнение скважин песчано-гравийной смесью				м³	205,32 $87 \times 2,36=205,3 \text{ м}^3$

3.3	Вибропогружение с земли шпунтовых свай Л5-УМ из стали С255 длиной 12,0 м на глубину до 11,7 м в грунты 4-ой группы					шт/т	87/118,8072	оборач. 7 раз	
3.4	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.: - труба Ø325х8, В-20 - двутавр 55 Б1 С 345 - листовой прокат t10 С345 - листовой прокат t12 С345 - листовой прокат t16 С345 - сварные швы (1%)					т	14,137		
						т	1,657		
						т	9,367		
						т	0,739		
						т	0,399		
						т	1,835		
						т	0,14		
3.5	Установка анкера МКТ SZ-B 24/20 М16, длиной 157 мм, диаметр бура 24 мм, в отверстие глубиной 130 мм					шт.	16		
3.6	Выемка грунта IV группы с предварительным рыхлением гидромолотом на базе экскаватора и последующей погрузкой экскаваторами в автомобили-самосвалы с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,9 т/м³)					м³	470,4	V=S·h=120,0· ·3,92=470,4	
3.7	Обратная засыпка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора					м³	308,9	470,4-161,5	
3	Шпунтовое ограждение технологической площадки у коммуникационного моста							лист 6	
3.1	Разработка грунта при помощи экскаватора с погрузкой и вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. (Плотность грунта 1,20 т/м³)					м³/т	731,4 /877,6		
3.2	Изготовление, транспортировка, стыкование шпунтовых свай и вибропогружение с земли с последующим извлечением шпунта Ларсен Л5-УМ в грунты 2 группы длиной до 12,0 м на глубину до 11,5 м					шт./т	43 /58.772		
3.3	Изготовление, транспортировка вибропогружение с земли с последующим извлечением шпунта Ларсен Л5-УМ в грунты 2 группы длиной до 12,0 м на глубину до 12 м и на глубину до 11,5 м					шт./т	94 /128,479		
3.4	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С245, С345 (металлоконструкции индивидуального проектирования) с учетом 1 % на сварные швы					т	16,400		
3.5	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж анкерных тяжей Dywidag Ø32мм из стали класса St. 835/1030					м/т	170 /1,100		
3.6	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м³)					м³ т	838,9 1551,965		
						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР			
						Лист			
						3			

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №							Лист
									4
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР

3.7	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2 группы	м ²	1487	
3.8	Забирка доской прогала в шпунтовом ограждении - Доска 150x100 мм	м ³	0,92	B=4,0м, L=2,3м
	Лидерное бурение при устройстве шпунтового ограждения			лист 6
3.9	Лидерное бурение шнеком 500 мм скважин длиной 11 в грунтах 2 группы с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. Удельный вес грунта 1,9 т/м ³	шт/пм м ³	43/473 92,837	
3.10	Лидерное бурение шнеком 500 мм скважин длиной 11м в грунтах 2 группы с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. Удельный вес грунта 1,9 т/м ³	шт/пм м ³	94/1034 202,946	
3.11	Обратная засыпка грунта 2 группы при помощи экскаватора. Плотность грунта 1,9 т/м ³	м ³	259	

Договор на строительство (реконструкцию): _____ № ДМ12-2023-1809 от 20.09.2023г. _____

№ по договорной ведомости вновь создаваемый или ЛСР	Наименование работ	ед. изм.	По тому стадии «П»	По данному тому рабочей документации	Баланс +/- (РД-договор)	Обоснование (№ листа тома, ссылка на пункт в ВОР)
			Объем работ	Объем работ	Объем работ	
1	2	3	4	5	6	7
	Опора L08					
	Срезка растительного слоя грунта (до 63 см) бульдозером с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,20 т/м³)	м³	77.1000		-77.1000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР1 том 5.3_П_ПОС3.ВР1 пункт 10.1
	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2 группы.	м²	385.4000	249.4000	-136.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР1 том 5.3_П_ПОС3.ВР1 пункт 10.6
	Отсыпка основания технологической площадки песком средней крупности с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. Песок средний ГОСТ 8736-2014 (песок природный II класса, средний, круглые сита, удельный вес 1,47т/м³)	м³	889.4000		-889.4000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР1 том 5.3_П_ПОС3.ВР1 пункт 10.5
		т	1 307.4180		-1 307.4180	
	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м³)	м³		37.4100	37.4100	
		т		69.209	69.209	
	Изготовление, транспортировка, вибропогружение с земли шпунта Ларсен Л5-УМ в грунты 2 группы длиной 12,0 м на глубину до 11,5 м, с извлечением (с оборачиваемостью)	шт	185.0000		-185.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР1 том 5.3_П_ПОС3.ВР1 пункт 10.2
		т	252.9000		-252.9000	
	Вибропогружение с земли шпунтовых свай Л5-УМ из стали С255 длиной 12,0 м на глубину до 11,7 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением	шт		99.0000	99.0000	
		т		135.1944	135.1944	
	Изготовление и вибропогружение с земли угловых шпунтовых свай Л5-УМ из стали С255 длиной 12,0 м	шт		3.0000	3.0000	

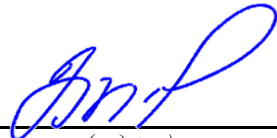
1	на глубину до 11,7 м в грунты 2-ой группы с последующим извлечением	т		7.4540	7.4540	
	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций распорного крепления шпунтового ограждения, в т.ч.	т	36.2000		-36.2000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж анкерных тяжей Dywidag Ø36 мм из стали класса St. 835/1060	м	208.0000		-208.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР1 том 5.3_П_ПОС3.ВР1 пункт 10.4
		т	1.7000		-1.7000	
	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84) 20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы	шт	19.0000	49.0000	30.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР1 том 5.3_П_ПОС3.ВР1 пункт 10.7
		м³	16.7200	43.1200	26.4000	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.:	т		13.8910	13.8910	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 1.6
	трубы Ø325x8, В-20	т		2.0960	2.0960	
	двутавр 55 Б1 С 345	т		9.7380	9.7380	
	листовой прокат t10 С345	т		0.3400	0.3400	
	листовой прокат t12 С345	т		0.3990	0.3990	
	листовой прокат t16 С345	т		1.1800	1.1800	
	сварные швы (1%)	т		0.1380	0.1380	
	Установка анкера МКТ SZ-B 24/20 М16, длиной 157 мм, диаметр бура 24 мм, в отверстие глубиной 130 мм	шт		16.0000	16.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 1.7
	Разработка грунта при помощи экскаватора с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы, в том числе:	м³		696.3000	696.3000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 1.8
	2-ой группы	м³		74.3000	74.3000	
	5-ой группы	м³		622.0000	622.0000	
	Обратная засыпка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора	м³		506.9400	506.9400	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 1.9
	Время работы насоса мощ. 5 кВт для поддержания осушенного состояния котлована	Маш-час	240.0000		-240.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР1 том 5.3_П_ПОС3.ВР1 пункт 10.8
	Резка шпунтовых свай (толщина 23 мм)	п.м. реза	24.8000		-24.8000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР1 том 5.3_П_ПОС3.ВР1 пункт 10.9
	Опора L09					
	Срезка растительного слоя грунта (до 63 см) бульдозером с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,20 т/м³)	м³	433.2500		-433.2500	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР1 том 5.3_П_ПОС3.ВР1 пункт 8.1
	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2 группы.	м²	317.6000	218.8000	-98.8000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР1 том 5.3_П_ПОС3.ВР1 пункт 8.3

2	Отсыпка основания технологической площадки песком средней крупности с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. Песок средний ГОСТ 8736-2014 (песок природный II класса, средний, круглые сита, удельный вес 1,47т/м³)	м³	47.6400		-47.6400	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР1 том 5.3_П_ПОС3.ВР1 пункт 8.2
	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО	м³		32.8200	32.8200	
	50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м³)	т		60.717	60.717	
	Монтаж и последующий демонтаж ж.б. плит 2П30.18 (ГОСТ 21924.2-84)	шт	36.0000	40.0000	4.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР1 том 5.3_П_ПОС3.ВР1 пункт 8.4
	20% - на ТБО 80% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы	м³	31.6800	35.2000	3.5200	
	Бурение лидерных скважин Ø500 мм, L=12,0м под шпунты	шт		80.0000	80.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 2.4
	Заполнение скважин песчано-гравийной смесью	м³		188.8000	188.8000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 2.5
	Вибропогружение с земли шпунтовых свай Л15-УМ из стали С255 длиной 12,0 м на глубину до 11,7 м (в грунты 4-ой группы до 2,3 м, и в грунты 5-ой группы до 9,4 м) с последующим извлечением	шт		80.0000	80.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 2.6
		т		109.2480	109.2480	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.:	т		12.9990	12.9990	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 2.7
	трубы Ø325x8, В-20	т		1.3560	1.3560	
	двутавр 55 Б1 С 345	т		8.5410	8.5410	
	листовой прокат t10 С345	т		0.7390	0.7390	
	листовой прокат t12 С345	т		0.3990	0.3990	
	листовой прокат t16 С345	т		1.8350	1.8350	
	сварные швы (1%)	т		0.1290	0.1290	
	Установка анкера МКТ SZ-B 24/20 М16, длиной 157 мм, диаметр бура 24 мм, в отверстие глубиной 130 мм	шт		16.0000	16.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 2.8
	Выемка грунта IV группы с предварительным рыхлением гидромолотом на базе экскаватора и последующей погрузкой экскаваторами в автомобили-самосвалы с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,9 т/м³)	м³	2 192.8000	2 192.8000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВР1 том 5.3_П_ПОС3.ВР1 пункт 8.5
	Разработка грунта V группы при помощи гидромолота на базе экскаватора с вывозом к месту эксплуатации	м³		281.2000	281.2000	
	Обратная засыпка грунта II группы при помощи экскаватора	м³		161.9000	161.9000	
	Опора L10					
	Бурение лидерных скважин Ø500 мм, L=12,0м под шпунты	шт		87.0000	87.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 3.1

	Заполнение скважин песчано-гравийной смесью	м³		205.3200	205.3200	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 3.2
	Вибропогружение с техплощадок шпунтовых свай Л5-УМ длиной 12,0 м на глубину 11,7 м в грунты 4-ой группы с последующим извлечением	шт		87.0000	87.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 3.3
		т		118.8072	118.8072	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С345, в т.ч.:	т		14.1370	14.1370	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 3.4
	трубы Ø325x8, В-20	т		1.6570	1.6570	
	двутавр 55 Б1 С 345	т		9.3670	9.3670	
	листовой прокат t10 С345	т		0.7390	0.7390	
	листовой прокат t12 С345	т		0.3990	0.3990	
	листовой прокат t16 С345	т		1.8350	1.8350	
	сварные швы (1%)	т		0.1400	0.1400	
	Установка анкера МКТ SZ-B 24/20 М16, длиной 157 мм, диаметр бура 24 мм, в отверстие глубиной 130 мм	шт		16.0000	16.0000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 3.5
	Выемка грунта IV группы с предварительным рыхлением гидромолотом на базе экскаватора и последующей погрузкой экскаваторами в автомобили-самосвалы с вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы (Плотность грунта 1,9 т/м³)	м³		470.4000	470.4000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 3.6
	Обратная засыпка грунта 2-ой группы при помощи экскаватора	м³		308.4000	308.4000	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 3.7
	Шпунтовое ограждение технологической площадки у коммуникационного моста					
	Срезка растительного слоя грунта (мощность до 20 см) бульдозером с перемещением в валы на расстояние до 20 м и складированием вдоль границ производства работ (Плотность грунта 1,20 т/м³)	м³	88.1000		-88.1000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВРЗ том 5.3 _П_ ПОС3.ВРЗ пункт 2.1
	Разработка грунта при помощи экскаватора с погрузкой и вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схеме. (Плотность грунта 1,20 т/м³)	м³	731.4000	731.4000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВРЗ том 5.3 _П_ ПОС3.ВРЗ пункт 2.2
		т	877.6800	877.6800	0.0000	
	Изготовление, транспортировка, стыкование шпунтовых свай и вибропогружение с земли с последующим извлечением шпунта Ларсен Л5-УМ в грунты 2 группы длиной до 16,0 м на глубину до 15,5 м	шт	22.0000		-22.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВРЗ том 5.3 _П_ ПОС3.ВРЗ пункт 2.3
		т	104.7940		-104.7940	
	Изготовление, транспортировка, стыкование шпунтовых свай и вибропогружение с земли с последующим извлечением шпунта Ларсен Л5-УМ в грунты 2 группы длиной до 12,0 м на глубину до 11,5 м	шт		43.0000	43.0000	
		т		58.7208	58.7208	
	Изготовление, транспортировка вибропогружение с земли с последующим извлечением шпунта Ларсен Л5-УМ в грунты 2 группы длиной до 12,0 м на глубину до 12 м и на глубину до 11,5 м	шт	42.0000	94.0000	52.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВРЗ том 5.3 _П_ ПОС3.ВРЗ пункт 2.4
		т	146.8660	128.3664	-18.4996	
	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж металлоконструкций крепления шпунтового ограждения из стали С245, С345 (металлоконструкции индивидуального проектирования) с учетом 1 % на сварные швы	т	16.4000	16.4000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВРЗ том 5.3 _П_ ПОС3.ВРЗ пункт 2.5

3	Изготовление, транспортировка, монтаж и демонтаж анкерных тяжей Dywidag Ø32мм из стали класса St. 835/1030	м	170.0000	170.0000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВРЗ том 5.3_П_ПОС3.ВРЗ пункт 2.6
		т	1.1000	1.1000	0.0000	
	Отсыпка основания технологической площадки песком средней крупности с уплотнением виброкатками (Купл=0,95) с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. Песок средний ГОСТ 8736-2014 (песок природный II класса, средний, круглые сита, удельный вес 1,47 т/м³)	м³	838.9000		-838.9000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВРЗ том 5.3_П_ПОС3.ВРЗ пункт 2.7
		т	1 233.1830		-1 233.1830	
	Отсыпка основания технологической площадки песчано-гравийной смесью с уплотнением виброкатками с последующей разборкой, погрузкой в автосамосвалы при помощи экскаватора и вывозом 50% - на ТБО 50% - на площадку складирования в районе жд тупика согласно транспортной схемы. Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 (удельный вес 1,85т/м³)	м³		838.9000	838.9000	
		т		1 551.965	1 551.965	
	Планировка технологической площадки с помощью бульдозера. Грунт 2 группы	м²	1 487.0000	1 487.0000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВРЗ том 5.3_П_ПОС3.ВРЗ пункт 2.8
	Забирка доской прогала в шпунтовом ограждении - Доска 150х100 мм	м³		0.9200	0.9200	ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7.ВОР п. 3.8
	Лидерное бурение при устройстве шпунтового ограждения					
	Лидерное бурение шнеком 500 мм скважин длиной 11м в грунтах 2 группы с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. Удельный вес грунта 1,9 т/м³	шт	44.0000	43.0000	-1.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВРЗ том 5.3_П_ПОС3.ВРЗ пункт 2.9
		п.м.	660.0000	473.0000	-187.0000	
		м³	129.5000	92.8370	-36.6630	
	Лидерное бурение шнеком 500 мм скважин длиной 11м в грунтах 2 группы с погрузкой экскаватором в автосамосвалы и вывозом на площадку складирования в районе ж/д тупика, согласно транспортной схемы. Удельный вес грунта 1,9 т/м³	шт	70.0000	94.0000	24.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВРЗ том 5.3_П_ПОС3.ВРЗ пункт 2.10
		п.м.	770.0000	1 034.0000	264.0000	
		м³	150.9000	202.9460	52.0460	
	Обратная засыпка грунта группы 2 при помощи экскаватора. Плотность грунта 1,9 т/м³	м³	259.0000	259.0000	0.0000	Том 9.8.2. Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства. Часть 8. Ведомости объемов работ и спецификации оборудования и материалов. Книга 5. Проект организации строительства (шифр ДМ12-2023-1809-4-ПИР-СМ8.5). ВРЗ том 5.3_П_ПОС3.ВРЗ пункт 2.11

Главный инженер проекта


(подпись)

Э.М. Омариева
(ФИО)

НОМЕР ПОДТВЕРЖДЕНИЯ
СООТВЕТСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЙ
П-15 от 02 апреля 2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»

ГИП
ЗАО «Институт Гидротранспроект»
Омариева Эмина-Ханум Магомедовна
(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного инженера проекта)
П-049155

(Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре
специалистов в области инженерных изысканий и
архитектурно-строительного проектирования)

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям
части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

Генеральный проектировщик: Общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания "Автодор". Местонахождение юридического лица: 127006, Россия г. Москва, Страстной бульвар, д. 9 (помещение V, комната 2); ОГРН: 1187746772465, ИНН: 7707418878, КПП: 770701001

Субподрядные проектные организации: Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект». Местонахождение: 123290, г. Москва, 1-й Магистральный тупик, дом 5А, этаж 6, комната 22; ИНН 5079011585; КПП 771401001; ОГРН 1105004000254

2. Сведения о заявителе

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор»). Местонахождение юридического лица: 127006, Россия, г. Москва, б-р Страстной, д.9. ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770701001

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение технических решений.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

Изменения внесены в проектную документацию:

1) Том ДМ12-2023-1809-4-ПИР-ПОС3. Раздел 5. Проект организации строительства. Часть 3. Мостовой переход через р. Кудепста (прямое и обратное направления) (ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7. Книга 7. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор L08, L09, L10)

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 23-1-1-3-000147-2025 от 09.01.2025 г.

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Сведения отсутствуют.

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение

Россия, Краснодарский край, Город Сочи, Адлерский район

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

Общество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Автодор», ОГРН: 1187746772465, ИНН: 7707418878, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д.9, помещение V, комната 2, тел. (495) 249-17-50

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, Россия, г. Москва, б-р Страстной, д.9. ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770701001

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

В связи с детальной проработкой проектных решений в части раздела проекта организации строительства и увязкой с проектной документацией томами смежных разделов (ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-КЖ1, ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-КЖ2, ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-КЖ3) были внесены следующие изменения, а также откорректированы объемы работ:

- шпунтовых ограждений;
- металлических конструкций;
- ж.б. плит 2ПЗ0.18;
- анкеров;
- на разработку грунта;
- на обратную засыпку.

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации, установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документацией и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Внесенные изменения в проектную документацию по объекту:

- не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства, за исключением замены отдельных элементов таких конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы;

- не влекут за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования линейного объекта;

- не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности,

требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;

- соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;

- соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект», ОГРН: 1105004000254 ГИП Омариева Эмина-Ханум Магомедовна

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение

Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект», ОГРН: 1105004000254 ГИП Омариева Эмина-Ханум Магомедовна

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций

Регистрационный № СРО-П-166-30062011 в гос. реестре СРО (регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации №1938)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор

ЗАО «Институт ГидроТрансПроект»



Н.В. Иванов

НОМЕР ПОДТВЕРЖДЕНИЯ
СООТВЕТСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЙ
П-15-1 от 07 ноября 2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»

ГИП
ЗАО «Институт Гидротранспроект»
Омариева Эмина-Ханум Магомедовна
(должность, Ф.И.О., подпись лица в должности главного инженера проекта)
П-049155

(Регистрационный номер лица в должности главного
инженера проекта в Национальном реестре
специалистов в области инженерных изысканий и
архитектурно-строительного проектирования)

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ
соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую
положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям
части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации

Объект капитального строительства

Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства

1. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

Генеральный проектировщик: Общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания "Автодор". Местонахождение юридического лица: 127006, Россия г. Москва, Страстной бульвар, д. 9 (помещение V, комната 2); ОГРН: 1187746772465, ИНН: 7707418878, КПП: 770701001

Субподрядные проектные организации: Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект». Местонахождение: 123290, г. Москва, 1-й Магистральный тупик, дом 5А, этаж 6, комната 22; ИНН 5079011585; КПП 771401001; ОГРН 1105004000254

2. Сведения о заявителе

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор»). Местонахождение юридического лица: 127006, Россия, г. Москва, б-р Страстной, д.9. ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770701001

3. Основания для осуществления внесения изменений в проектную документацию

Уточнение технических решений.

4. Сведения о составе документов, представленных для внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

Изменения внесены в проектную документацию:

1) Том ДМ12-2023-1809-4-ПИР-ПОС3. Раздел 5. Проект организации строительства. Часть 3. Мостовой переход через р. Кудепста (прямое и обратное направления) (ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7. Книга 7. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор L08, L09, L10)

5. Сведения о ранее выданных заключениях экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 23-1-1-3-000147-2025 от 09.01.2025 г.

6. Сведения о ранее выданных подтверждениях соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, в отношении объекта капитального строительства, проектная документация по которому представлена для внесения изменений

1) Сведения отсутствуют.

7. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение

Россия, Краснодарский край, Город Сочи, Адлерский район

8. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших изменения в проектную документацию

Общество с ограниченной ответственностью «Строительная компания «Автодор», ОГРН: 1187746772465, ИНН: 7707418878, 127006, г. Москва, Страстной бульвар, д.9, помещение V, комната 2, тел. (495) 249-17-50

9. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку изменений в проектную документацию

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» 127006, Россия, г. Москва, б-р Страстной, д.9. ОГРН 1097799013652, ИНН 7717151380, КПП 770701001

10. Описание изменений, внесенных в проектную документацию

На листах 2, 5 и 6 заменен песок средней крупности (по ГОСТ 8736-2014) на песчано-гравийную смесь (по ГОСТ 23735-2014). На листе 2 откорректирован объем обратной засыпки

На листе 6 смещено шпунтовое ограждение и изменена длина шпунта. Откорректирована длина лидерного бурения.

Добавлены новые листы 2а, 7-16, аннулирован лист 3.

В ВОР и СВОР внесены следующие уточнения и изменения:

- Заменен песок средней крупности (по ГОСТ 8736-2014) на песчано-гравийную смесь (по ГОСТ 23735-2014);

- Откорректирован объем шпунтового ограждения и крепи, а также обратной засыпки;

- Откорректирована длина лидерного бурения.

11. Выводы о соответствии или несоответствии изменений технической части проектной документации, установленным требованиям и о совместимости или несовместимости с частью проектной документацией и (или) результатами инженерных изысканий, в которые изменения не вносились

Внесенные изменения в проектную документацию по объекту:

- не затрагивают несущие строительные конструкции объекта капитального строительства, за исключением замены отдельных элементов таких конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы;

- не влекут за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования линейного объекта;

- не приводят к нарушениям требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических требований, требований в области охраны окружающей среды, требований государственной охраны объектов культурного наследия, требований к безопасному использованию атомной энергии, требований промышленной безопасности,

требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требований антитеррористической защищенности объекта;

- соответствуют заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, а также результатам инженерных изысканий;

- соответствуют установленной в решении о предоставлении бюджетных ассигнований на осуществление капитальных вложений, принятом в отношении объекта капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в установленном порядке, стоимости строительства (реконструкции) объекта капитального строительства, осуществляемого за счет средств бюджетной системы Российской Федерации.

12. Сведения о лицах, осуществлявших внесение изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы проектной документации

1) Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект», ОГРН: 1105004000254 ГИП Омариева Эмина-Ханум Магомедовна

Сведения о лице, направляющем настоящее Подтверждение

Закрытое акционерное общество «Институт ГидроТрансПроект», ОГРН: 1105004000254 ГИП Омариева Эмина-Ханум Магомедовна

Номер в государственном реестре саморегулируемых организаций

Регистрационный № СРО-П-166-30062011 в гос. реестре СРО (регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации №1938)

Направлением настоящего сообщаем, что сведения о лице, утвердившем настоящее подтверждение, включены в национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования и не исключены из него и данное лицо осуществляет на основании трудового договора функции специалиста по организации архитектурно-строительного проектирования в должности главного инженера проекта.

Дополнительно сообщаем, что сведения о саморегулируемой организации, членами которой мы являемся, включены в государственный реестр саморегулируемых организаций и не исключены из него.

Генеральный директор

ЗАО «Институт ГидроТрансПроект»



Н.В. Иванов



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: (495) 727-11-95, факс: (495) 249-07-72

e-mail: info@ruhw.ru

www.ruhw.ru

28.05.2025 № 11770-11

на № 4311-36 от 15.05.2025

О рассмотрении рабочей документации

Техническому директору по
тоннельному строительству
ООО «СК«Автодор»

Файзрахманову Н.Г.

Генеральному директору
АО «Институт Гипростроймост -
Санкт-Петербург»

Скорику О. Г.

Уважаемые коллеги!

В ответ на Ваше обращение по вопросу рассмотрения и согласования рабочей документации с отклонениями от проектной документации, получившей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» в электронном виде (в формате Pdf.) по объекту: «Автомобильная дорога «Обход Адлера» (с последующей эксплуатацией на платной основе). Этап 4. Основной этап строительства, сообщаю следующее.

Рабочая документация:

- ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ1 «Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой переход через р. Кудепста. Часть 2. СВСиУ. Книга 1. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор RA1, RA2, RA3»;

- ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСиУ-ОШ7 «Раздел 11. Искусственные сооружения мкр. Кудепста. Мостовой переход через р. Кудепста. Часть 2. СВСиУ. Книга 7. СВСиУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у опор L08, L09 L10» оформленная с подтверждением соответствия изменений, внесенных в проектную документацию, требованиям части 3.8 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации рассмотрена и согласована в части технических решений.

Обращаю Ваше внимание на то, что необходимо дополнительно направить сопоставительные ведомости объемов и стоимости работ к вышеуказанным томам рабочей документации на согласование в адрес Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Документация доступна по ссылке:

<https://m12-share.russianhighways.ru/index.php/s/x4jCSidMjpCLBc6>

Заместитель руководителя дирекции по
проектированию - начальник управления

Фоминых Евгений Евгеньевич
(495) 727-11-95 (35-28)

В. В. Гуглев

Итого использовано шпунтов:

Шпунтовая свая Л5-УМ - 100 шт.

Л = 12000 - 93шт; =

= 7000 - 2шт; =

= 10000 - 5шт; =

Объем выполненных работ:

Шпунт Ларсена (проект) - 1188 п.м./99 шт./135,31 тн.

Шпунтовая свая угловая ШСУ1 (проект) - 12 п.м./1 шт./2,55 тн.

Шпунт Ларсена (факт) - 1168 п.м./99 шт./130,035 тн.

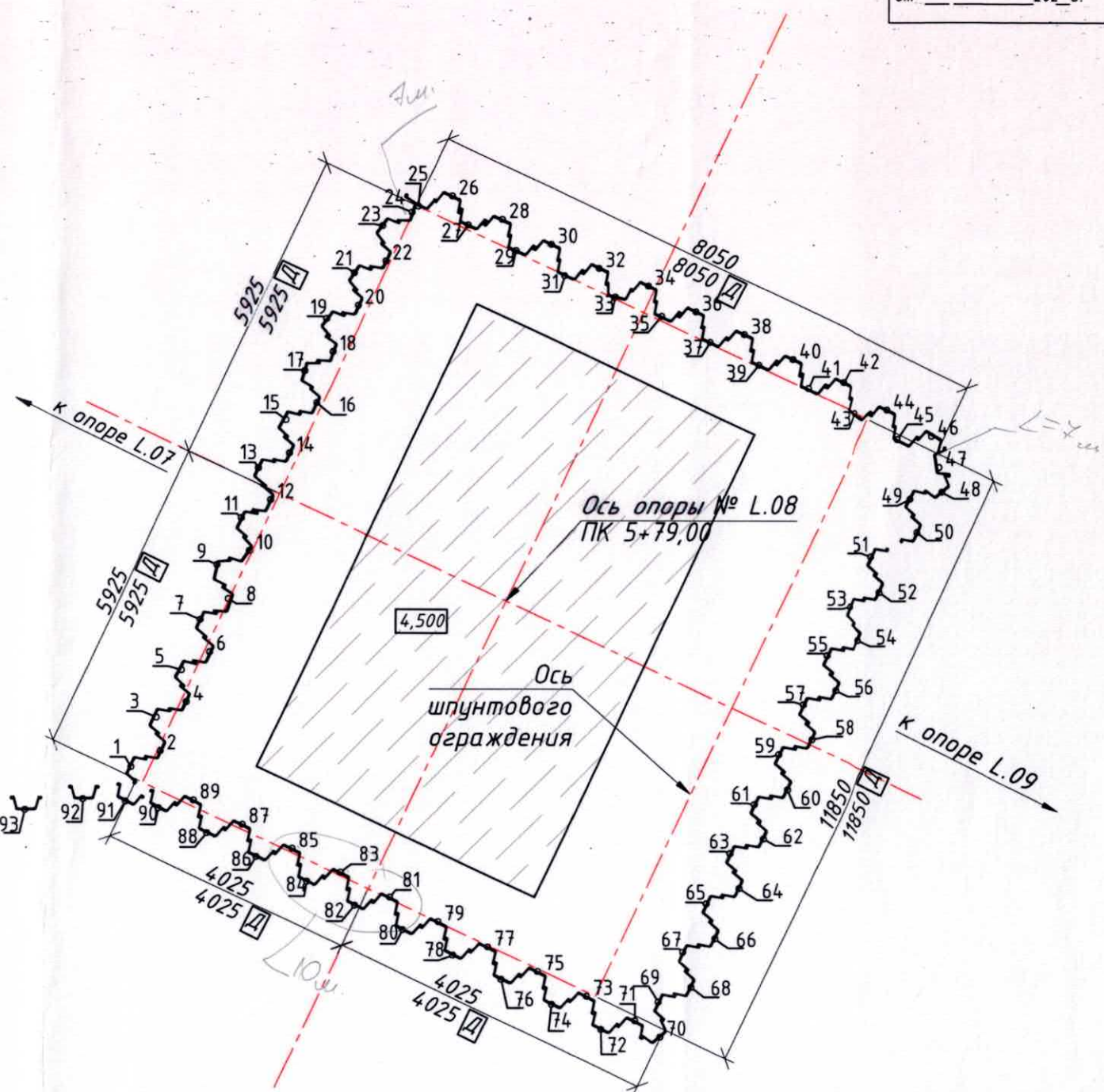
Шпунтовая свая угловая ШСУ1 (факт) - 12 п.м./1 шт./2,55 тн.

Шпунт Ларсена (предъявляемый) - 1168 п.м./99 шт./130,035 тн.

Шпунтовая свая угловая ШСУ1 (предъявляемый) - 12 п.м./1 шт./2,55 тн.

ФАКТИЧЕСКИЕ ОТКЛОНЕНИЯ
ПРЕВЫШАЮТ ДОПУСТИМЫЕ
ЗНАЧЕНИЯ

101 100 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85 84 83 82 81 80 79 78 77 76 75 74 73 72 71 70 69 68 67 66 65 64 63 62 61 60 59 58 57 56 55 54 53 52 51 50 49 48 47 46 45 44 43 42 41 40 39 38 37 36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



Представитель ООО "СК"Автодор"

Представитель ООО "Автодор-Инжиниринг"

ВЕДУЩИЙ РАБОТЫ
ООО "АВТОДОР-ИНЖИНИРИНГ"
НАКОНЕЦ О.А.

Условные обозначения:

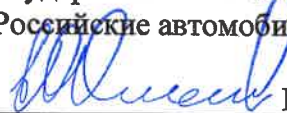
- 1 - характерные точки шпунтового ограждения
- - - - - проектная ось шпунтового ограждения
- 22 - направление и величина отклонения в мм;
- 4,500 - проектная отметка шпунтовой сваи в м;

Примечания:

- Система координат - МСК23
- Система высот - Балтийская 1977г.
- Разбивка поворотных точек выполнена от знаков ГРО: АИНЖ008, SK028, SK030.
- Работы произведены согласно СП 45.13330.2017 табл. 12.1, СП 381.1325800.2018 табл. 8.3-8.5
- Съёмка выполнена электронным тахеометром Leica FlexLine TS10 3" R1000 рег. №74762-19, серийный №3336825. Свидетельство о поверке С-ГСХ/24-06-2024/348975309 до 23.06.2025 г.

						ДМ12-2023-1809-РД-4-ИС-СВСУ-ОШ.7			
						Автомобильная дорога "Обход Адлера" Этап 4. Основной этап строительства			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Книга 7. СВСУ. Шпунтовое ограждение технологической площадки у оп L08.	Стадия	Лист	Листов
Нач. Участка	Лямкин М.Ю.						ИД	1	2
Геодезист						Исполнительная схема. Устройство шпунтового ограждения у опоры L08	ООО "Строй Спектр"		

Утверждаю:
Заместитель руководителя дирекции
по строительству - начальник
управления строительства
автомобильной дороги М-12
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»


Кузьмин Ю.В.

Акт №43
подтверждения необходимости уточнения технических решений

« 22 сентября » 2025 г.

Объект: Автомобильная дорога «Обход Адлера» Этап 4. Основной этап строительства. Искусственные сооружения мкр.Кудепста. Мостовой переход через р.Кудепста. Основные конструкции. Тела опор.

Заказчик: Государственная компания «Автодор»

Генподрядчик (Генпроектировщик): ООО «СК «Автодор»

Договор с подрядной организацией ООО «СК «Автодор» №ДМ12-2023-1809 от 20.09.2023 г.

Строительный контроль: ООО «Автодор – Инжиниринг»

Договор: №ДМ12-2024-574 от 28.05.2024 г.

Субподрядчик: (разработка рабочей документации) – ЗАО «Институт ГидроТрансПроект»

Договор: № 405/2025 от 06.02.2025г.

Комиссия, действующая в соответствии с приказом государственной компании «Автодор» от 13 августа 2019 года №274, методическими указаниями и правами по должности, в составе:

От Заказчика:

Майоров Ю.С., Руководитель проекта - главный инженер проекта
Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Дьяков Г.Г., Главный инженер проекта Дирекции (филиала) М-12 Управления проектных работ
М-12 Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Беспрозванных В.М., Заместитель начальника управления по искусственным сооружениям,
Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

От Инженерной организации:

Натаров А.С., Руководитель проекта ГСК СРЦ, ООО «Автодор- Инжиниринг»

От Подрядной организации:

Файзрахманов Н.Г., Технический директор по тоннельному строительству, ООО «СК «Автодор»

От Проектной организации:

Омариева Э.М., Главный инженер проекта, ЗАО «Институт ГидроТрансПроект»

Рассмотрели:

Для сокращения сроков выполнения работ по устройству шпунтового ограждения вдоль Тихого переуллка необходимо решить следующие задачи:

1. Смещение проектного положения шпунтового ограждения и изменение длины шпунта с 16м на 12м

Отметили:

1. Смещение проектного положения шпунтового ограждения.

На участке устройства шпунтового ограждения расположена существующая массивная бетонная подпорная стенка, препятствующая забивке шпунта. В связи с этим требуется изменить её проектное положение, сдвинув конструкцию ограждения, согласно исполнительной схеме, в сторону переулка Тихий.

Решили:

1. ООО «СК «Автодор» направить акт подтверждения необходимости уточнения технических решений в Проектную организацию для подтверждения соответствия отступлений от проектной документации положениям части 3.8 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации в части требований к допускаемым отклонениям при подтверждении надежности, безопасности и долговечности конструктивных элементов искусственного сооружения с учетом фактических отклонений.
2. Учесть новое плановое положение и изменение длины шпунта

Приложения:

1. Письмо СК Автодор №7232-45 на согласование
2. Письмо ГТП №465 о согласовании

Подписи:

От Заказчика:

Заместитель начальника управления по искусственным сооружениям Управления строительства Дирекции (филиала) М-12 Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Беспрозванных В.М.

Руководитель проекта-Главный инженер проекта Управления строительства Дирекции (филиала) М-12 Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Майоров Ю.С.

Главный инженер проекта Управления проектных работ М-12 Дирекции (филиала) М-12 Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

Дьяков Г.Г.

От Инженерной организации:

Руководитель проекта ГСК СРЦ

Натаров А.С.

От Подрядной организации:

Технический директор по тоннельному строительству

Файзрахманов Н.Г.

От Проектной организации:

Главный инженер проекта

Омариева Э.М.